



**PRVENSTVO II KATEGORIJE  
REPUBLIKE HRVATSKE  
U AUTOŠPORTOVIMA**

**SMJERNICE ZA  
RASPISIVANJE PRVENSTVA**

**Smjernice predlaže:  
O A Š – HAKS-a  
Usvaja: Upravni odbor HAKS-a**

**LISTOPAD 2011.**

U skladu sa preuzetim obvezama, Upravni odbor Hrvatskog auto i karting saveza (u daljnjem tekstu: UO HAKS-a), temeljem ukazane potrebe, a sukladno važećim odredbama Međunarodnog športskog pravilnika FIA-e (ISC) i Zakona o športu Republike Hrvatske, donosi odluku o osnivanju administrativnih regija auto športova u Republici Hrvatskoj što je u naravi temelj sustava natjecanja prvenstva II kategorije auto športova u Republici Hrvatskoj. Poslove pripreme obvezujućih smjernica sustava natjecanja II kategorije, UO HAKS-a povjerava Odboru za auto športove Hrvatskog auto i karting saveza (u daljnjem tekstu: OAS HAKS-a).

## **S M J E R N I C E**

### **PRVENSTVA II KATEGORIJE U AUTO ŠPORTOVIMA NA PODRUCJU REPUBLIKE HRVATSKE**

#### *Clanak 1.*

##### **OPCENITO**

U cilju popularizacije i omasovljenja auto športova na području cijele Republike Hrvatske, vodeći posebno računa o svim dijelovima Republike Hrvatske, a na taj način provodeći decentralizaciju i popularizaciju auto športova u Republici Hrvatskoj, sa željom omogućavanja mladim športašima edukaciju i pripremu za uključivanje u sustav vrhunskog športa, HAKS omogućava raspisivanje sustava natjecanja II kategorije u autošportovima na području Republike Hrvatske.

#### *Clanak 2.*

##### **ADMINISTRATIVNE REGIJE HAKS-a**

##### **SUSTAV NATJECANJA II KATEGORIJE**

Sukladno ovlastima i ukazanoj potrebi, odlukom UO HAKS-a formirane su slijedeće administrativne regije auto športova u Republici Hrvatskoj (dalje u tekstu: Regija):

1. **Regija JUG:** Regija obuhvata područje Dubrovačke županije, Splitsko-Dalmatinske županije, Šibensko-Kninske županije i Zadarske županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire Prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto športovima - JUG.

2. **Regija ZAPAD:** Regija obuhvata područje Licko Senjske županije, Primorsko-Goranske županije, Istarske županije i Karlovačke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire Prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto športovima - ZAPAD.

3. **Regija SJEVER:** Regija obuhvata područje Grada Zagreba, Bjelovarsko-Bilogorske županije, Brodsko-Posavske županije, Koprivničko-Križevačke županije, Krapinsko-Zagorske županije, Medimurske županije, Osječko-Baranjske županije, Požeško-Slavonske županije, Sisacko-Moslavacke županije, Varaždinske županije, Viroviticko-Podravske županije, Vukovarsko-Srijemske županije i Zagrebacke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire Prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto športovima - SJEVER.

Nositelj je nadležan za utvrđivanje punog naziva Prvenstva II kategorije u auto športovima pojedine Regije.

Odabir naziva je slobodan uz obvezu da je iz istog razvidno o kojem se športu radi te o području za koje se prvenstvo raspisuje (Regija Jug, Regija Sjever i Regija Zapad).

Imena sponzora u nazivu prvenstva su dozvoljena.

### *Clanak 3.*

#### **ORGANIZACIJA – USTROJ ADMINISTRATIVNE REGIJE**

Administrativnu regiju HAKS-a (u daljem tekstu: Regija), sacinjavaju svi klubovi registrirani na podrucju te regije koji dostave pisani zahtjev Nositelju o spremnosti ukljucenja u sustav djelovanja regije.

Klubovi koji su clanovi pojedine regije, a nisu clanovi HAKS-a, mogu ravnopravno sudjelovati u svim akcijama, no oni ne mogu samostalno prijavljivati i provoditi organizacije natjecanja prvenstva II kategorije, kao što ni njihovi clanovi ne mogu na istima participirati u konkurenciji bodovanja za raspisano prvenstvo II kategorije

### *Clanak 4.*

#### **NOSITELJ**

Za predlaganje, donošenje i pracenje svih pravila vezanih uz prvenstvo II kategorije auto športova u Republici Hrvatskoj nadležan je županijski savez, Nositelj aktivnosti pojedine regije (u daljem tekstu: Nositelj). Isti je na osnovu prijedloga clanica Regije imenovan od strane UO HAKS-a, te u svrhu prihvacanja prava i obveza proisteklih iz ovog imenovanja sklapa Ugovor o prihvacanju prava i obveza o rukovodenju prvenstvima II kategorije. Ugovor osigurava Tajništvo HAKS-a, a isti potpisuju predsjednici HAKS-a i Nositelja (nadležnog županijskog saveza).

Nositelj može biti bilo koji registrirani županijski savezu u mandatu koji djeluje na prostoru pojedine Regije.

Nositelja predlažu sve članice pojedine Regije. Inicijator za donošenje prijedloga Nositelja može biti bilo koja pravna osoba sa podrucja Regije (klub ili županijski savez). Štujuci javnost rada i obavještavajući o predmetnoj inicijativi sve članice Regije, predlagac organizira donošenje prijedloga o Nositelju pojedine Regije. Izbor organizira predlagac, a isti se može obaviti glasovanjem na prethodno sazvanom sastanku svih članica Regije ili elektronskim putem.

Prijedlog se dostavlja OAS-u koji isti razmatra i uz iskazano mišljenje daje na usvajanje Upravnom odboru HAKS-a.

Imenovanje Nositelja pojedine Regije u nadležnosti je Upravnog odbora HAKS-a.

Nositelj je nadležan isključivo za prvenstvo II kategorije što isključuje nadležnost nad cjelokupnom regionalnom djelatnosti i za eventualnu organizaciju županijskih prvenstava (III kategorija) nadležni su županijski savezi koji takva prvenstva raspisuju.

### *Clanak 5.*

#### **ORGANIZATORI**

Nositelj je ujedno nadležan i za dodjeljivanje natjecanja organizatorima, te za sklapanje Ugovora sa organizatorima prvenstava II kategorije auto športova.

Potpisom Ugovora organizatori na sebe preuzimaju svu odgovornost za provodenje natjecanja sukladno važećim i usvojenim pravilima prvenstva II kategorije i odricu bilo kakvih, športskih, materijalnih i kaznenih odgovornosti kako Nositelja natjecanja II kategorije u pojedinoj regiji, tako i HAKS.

### *Clanak 6.*

#### **JAVNOST RADA**

U donošenju pravilnika, te raspisivanju prvenstava II kategorije auto športova u Republici Hrvatskoj, Nositelj je obvezan poštivajući javnost rada, sa svojim djelovanjem upoznati sve klubove sa podrucja regije za koju je preuzeo nadležnost. Nacin komunikacije uglavnom je elektronska pošta, a javnost rada zadovoljena je kroz obvezno ažurno funkcioniranje WEB stranice pojedinog prvenstva II kategorije.

Svi pravilnici prvenstava II kategorije u nadležnosti su Nositelja, odnosno tijela koje je Statutom nadležnog županijskog saveza određeno za donošenje predmetnih dokumenata.

Svi klubovi iz pojedine regije (uključuje sve klubove, one koji jesu članovi HAKS-a i oni koji to nisu), mogu formirati Udruženje prvenstva II kategorije (u daljem tekstu: Udruženje). Ovo Udruženje nema obvezujući učinak na odluke Nositelja već se radi isključivo o konzultativnom tijelu koje svojim aktivnostima pomaže Nositelju u provođenju aktivnosti prvenstava II kategorije.

Ukoliko se Udruženje formira, Nositelj je u obvezi dati Udruženju logističku podršku te svu ostalu pomoć u okvirima svojih mogućnosti.

### ***Članak 7.***

#### **ŠPORTSKI SUCI**

Provedbu pojedinih natjecanja prvenstava II kategorije provode športski suci klubova sa područja regije u kojoj se održava natjecanje.

Preporuča se organizatorima natjecanja rad s mladim sudackim športskim kadrom, kako na izvršnim, tako i na rukovodećim poslovima u organizaciji.

Nositelj je obavezan imenovati povjerenike prvenstava II kategorije po disciplinama (sportski direktori pojedinih disciplina). Isti moraju biti članovi jednog od klubova članica HAKS-a sa područja administrativne regije HAKS-a na koje se odnosi raspisano prvenstvo, odnosno moraju biti članovi jednog od klubova članica Nositelja. Isti mora imati najmanje nacionalnu športsku sudacku licencu HAKS-a važeću za tekuću natjecateljsku sezonu. Povjerenika može biti više, odnosno onoliko koliko ima i raspisanih disciplina auto športova u Prvenstvu II kategorije, no može ih biti i manje, u kojem slučaju će povjerenici objedinjavati rad i pracenje u nekoliko disciplina auto športova. Dužnosti povjerenika Prvenstava II kategorije istovjetne su dužnostima športskog direktora pojedine discipline u okviru HAKS-a.

Povjerenici Prvenstva II kategorije mogu biti športski suci članovi stručnih odbora u HAKS-u, no preporuka je da se takva praksa u imenovanjima ne koristi.

Tajništvo HAKS-a jedino je nadležno za izdavanje svih rangova sudackih licenci u Republici Hrvatskoj, te o istima u skladu s odredbama ISC-a vodi evidenciju. Nositelj te licence može sudjelovati u radu na automobilističkim natjecanjima u cijeloj Republici Hrvatskoj.

Iznimno se Nositeljima dopušta samostalno izdavanje sudackih licenci za područje nadležnosti Nositelja. Na licenci mora biti vidljiva oznaka na kojem se području licenca koristi (Regija Jug, Sjever, Zapad).

Ista nije važeća na područjima izvan regije za koju je izdana kao što ista nije važeća ni na natjecanjima I kategorije (Prvenstvo Hrvatske).

Nositelj mora saciniti program na osnovu kojega je moguće steći pravo na licencu.

Nositelj ove licence može bez dopunske edukacije dobiti klupsku licencu HAKS-a.

Nositelj je obavezan voditi evidenciju o izdanim licencama.

U slučaju da se na području Regije nad kojom nadležnost ima Nositelj održavaju i druga prvenstva (III kategorije – županijska), valjanost izdane sportske licence na području predmetne Regije ugovorom rješavaju Nositelj i županijski savez nadležan za raspis prvenstva III kategorije.

### ***Članak 8.***

#### **SUDIONICI – VOZACI-ICE**

Pravo bodovanja na prvenstvima II kategorije imaju klubovi i članovi klubova sa područja pojedine regije, ali klubovi moraju obavezno biti članovi HAKS-a.

Nastup na prvenstvu II kategorije osnov je svakom novom vozaču-ici za stjecanje prava na vozačku športsku licencu klupskog (D) ranga, pa tako prije nastupa na Prvenstvu II kategorije ni jednom se vozaču-ici neće moći izdati vozačka športska licenca klupskog (D) ranga.

Evidenciju o nastupima vodi Nositelj.

Preporuča se u pravilnike II kategorije ugraditi odredbu da vozači-ice imaju pravo nastupa na Prvenstvu II kategorije tako dugo dok posjeduju samo klupsku licencu za tekuću športsku natjecateljsku sezonu. Ova se odredba može izuzeti iz primjene na Prvenstvu II kategorije, no onda mora biti ugrađena u Pravilnik i dodatke Prvenstva II kategorije. Ukoliko se ova odredba

izuzme, na Prvenstvu II kategorije mogu nastupati i vozači-ice sa međunarodnom (B) i nacionalnom (C) važećom licencom.

#### *Članak 9.*

#### **UVJETI ZA VOZACE-ICE**

Vozaci-ice na Prvenstvu II kategorije moraju imati vozačku licencu (minimalno klupskog ranga i to izdanu od strane HAKS-a i/ili od strane Nositelja), liječnički karton sa važećim rokom valjanosti, policu osiguranja propisanu HAKS-ovim pravilnicima za pojedinu disciplinu u tekućoj sezoni kao i kompletnu zaštitnu opremu, propisnu pravilnicima II kategorije u pojedinoj disciplini.

Zaštitna oprema ne mora biti sa oznakom trenutno važeće homologacije, što podrazumijeva uporabu osobne sigurnosne opreme sa isteklim rokom homologacije. HANS sustav zaštite vozača na natjecanjima II kategorije nije obavezan, no isti se preporuča.

#### *Članak 10.*

#### **DISCIPLINE**

U okvirima administrativnih regija HAKS-a odobrava se raspis prvenstava II kategorije u slijedećim disciplinama auto sporta:

1. Auto utrke na kružnim stazama (A01)
2. Auto utrke na brdskim stazama (A02)
3. Rally (A03)
4. Auto cross (A04)
5. Cross country (A05)
6. Ocjenski auto rally i/ili Ocjenske vožnje (A07)
7. Povijesna vozila (A07/1)
8. Autoslalom (A09)
9. Utrke ubrzanja (A 10)
10. Kronometar vožnje (A11)

Nositeljima se ostavlja mogućnost modifikacije pojedinih raspisanih disciplina koje su uvjetovane posebnostima lokacija na kojima se natjecanja održavaju, te poštujući dosadašnje aktivnosti kao i iskustvenu športsku praksu provedbe pojedinih disciplina. Sigurnosni uvjeti natjecanja niti u kojem se slučaju ne mogu umanjivati.

**NAPOMENA:** moguće je raspis i drugih disciplina ukoliko se za to ukaže potreba. Za svaku od raspisanih disciplina mora postojati Dodatak Pravilniku u kojem će biti detaljno razradena sva pravila i uvjeti pojedine discipline.

Ukoliko Nositelj u Prvenstvo II kategorije odluči uvrstiti specifičnu disciplinu auto športa koja nije sustavno obrađena u pravilnicima HAKS-a, Nositelj je obavezan sačiniti Elaborat o predmetnoj disciplini i dostaviti ga na uvid OAS-u kako bi isti dao mišljenje o uvođenju nove discipline auto športova.

Za izradu i usvajanje dodataka nove discipline nakon primitka pozitivnog mišljenja od strane OAS-a, zadužen je Nositelj.

#### *Članak 11.*

#### **OPCI UVJETI**

Na prvenstvima II kategorije dozvoljava se najviše 50 % smanjenje propisane dužine staze u odnosu na Prvenstvo Hrvatske, i to u svim disciplinama auto športova. Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koja važe za Prvenstvo Hrvatske.

Svaki organizator mora posjedovati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija (A01, A02, A04), a istu je moguće sačiniti sa Nositeljem odnosno u njegovo ime sa povjerenikom prvenstva

II kategorije za sigurnost i/ili sa komisijom za licenciranje staza/trkališta. Licenca mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete za pojedinu stazu kao i možebitne specificnosti prostora na kojem se natjecanje odvija.

U disciplinama u kojima je omogućen izuzetak posjedovanja police protiv trećih lica, obveza je u licenci staze naznaci mišljenje o predmetnoj mogućnosti.

Licencu ovjerava tajništvo Nositelja.

### *Članak 12.*

#### **OSIGURANJA**

Na natjecanjima prvenstva II kategorije mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose:

- ? 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- ? 50.000 kuna u slučaju smrti.

Na natjecanjima prvenstva II kategorije natjecanje mogu provoditi samo licencirani športski suci s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose:

- ? 80.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- ? 40.000 kuna u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; športskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

Na natjecanjima prvenstva II kategorije gledatelji moraju biti osigurani putem police za štetu na imovini i osobama trećih lica ili posebnom policom za gledatelje prema propisima o športskim priredbama, na minimalno sljedeće najmanje iznose:

- ? 15.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- ? 5.000 kuna u slučaju smrti

Organizatori natjecanja Prvenstva II kategorije moraju imati policu osiguranja prema trećim licima kako bi «pokrio» sve eventualne štete načinjene od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.) I to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini:

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Auto utrke na kružnim stazama (A01 )         | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 2. Auto utrke na brdskim stazama (A02 )         | - 750.000,00 kn – bez izuzeca    |
| 3. Rally (A03)                                  | - 750.000,00 kn – bez izuzeca    |
| 4. Auto cross (A04 )                            | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 5. Cross country (A05 )                         | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 6. Ocjenski auto rally / Ocjenske vožnje (A07 ) | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 7. Povijesna vozila (A07/1)                     | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 8. Autoslalom (A09)                             | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |
| 9. Utrke ubrzanja (A 10)                        | - 750.000,00 kn – bez izuzeca    |
| 10. Kronometar vožnje (A11)                     | - 750.000,00 kn – moguće izuzeće |

Bez izuzeca: sve gore navedene discipline koje imaju oznaku „bez izuzeca“, u obvezi su za natjecanje posjedovati valjanu policu protiv trećeg lica na visinu utvrđenog iznosa štetnog/štetnih događaja.

Moguće izuzeće: Organizatori natjecanja mogu se izuzeti od obveze posjedovanja police osiguranja prema trećim licima samo u izvanrednim slučajevima: ukoliko se natjecanje održava na prostorima gdje realno ne može doći ni do kakvih oštećenja prema trećim licima. Radi se o parkiralištima izvan naseljenih mjesta, kružnim sportskim stazama ili sličnim prostorima na kojima nema realne mogućnosti oštetiti opremu i/ili stvari kao vlasništvo trećih lica. Utvrđivanje izuzeca posjedovanja police osiguranja prema trećim licima predlaže Povjerenik za sigurnost (u daljem tekstu: Povjerenik), ili Komisija za licenciranje staza – trkališta (u daljem tekstu: Komisija), koju prema utvrđenim pravilima imenuje-sastavlja Nositelj. Povjerenik ili Komisija nakon pregleda staze – trkališta daje neobvezujuće mišljenje koje organizator može i

ne mora prihvatiti, no ni u kojem slucaju neobvezujuce mišljenje povjerenika ili komisije ne može se i neće se smatrati temeljem odgovornosti za propuste organizatora.

Organizator je u svakom slucaju, neovisno o posjedovanju police prema trecim licima, u obvezi potpisati Izjavu kojom se obvezuje nadoknaditi prouzrocenu štetu nastalu njegovim športskim aktivnostima na pojedinom natjecanju, a ta Izjava sastavni je dio dokumentacije natjecanja bez koje natjecanje nije moguće zapoceti/održati!

Police osiguranja za vozace-ice i športske suce koje izdaje HAKS sastavni su dio paketa koji HAKS rješava kroz izdavanje licenci, te su stoga te dvije police za prvenstva II kategorije riješena po prije navedenoj osnovi.

Ukoliko Nositelj samostalno izdaje licence za športske suce i vozace-ice u obvezi je uz licencu osigurati police osiguranja vozacima-icama i športskim sucima prema minimalnim iznosima propisanim u stavku 1 i 2 ovog clanka.

Police osiguranja prema trecim licima (uključivo gledatelje), organizatori prvenstava II kategorije mogu rješavati preko HAKS-a, preko Nositelja ili samostalno. Važno je da su police ugovorene na prethodno navedene iznose, te da su iste valjane na dan održavanja prve sjednice žirija, dakle neposredno prije pocetka natjecanja.

Provjeru valjanosti obavlja žiri pojedinog natjecanja. Natjecanje bez valjane police (valjana = važeća za cijelo vrijeme trajanja natjecanja, te ugovorena na gore navedene iznose), ne može se održati!

#### ***Clanak 13.***

#### **RASPIS PRVENSTVA – DISCIPLINE – KLAŠE**

Raspis Prvenstva II kategorije, discipline auto športa koja se raspisuju u pojedinom Prvenstvu II kategorije, raspis klasa pojedinog Prvenstva II kategorije, način bodovanja pojedinog natjecanja, pracenje rezultata pojedinih natjecanja, način obracuna konacnih rezultata Prvenstva II kategorije, nagradivanja na pojedinim natjecanjima i na kraju sezone i sve slicne specificnosti u nadležnosti su Nositelja.

Preporuča se Nositelju u raspravu o gore navedenim pitanjima uključiti sve klubove sa područja regije kroz Udruženje prvenstva II kategorije.

#### ***Clanak 14.***

#### **UVJETI ZA VOZILA**

Minimalne sigurnosne uvjete za vozila na prvenstvima II kategorije za pojedinu disciplinu donosi Tehnicka Komisija nadležna za pojedino Prvenstvo II kategorije i to najkasnije do kraja siječnja za tekucu godinu.

Ukoliko Nositelj sukladno Clanku 8. ovih Smjernica donese odredbu da na prvenstvima II kategorije mogu nastupati samo vozaci-ice sa licencom klupskog ranga (D), tada je obveza Tehnicke komisije organizatora ograniciti maksimalnu zapreminu natjecateljskih vozila na 2000 ccm i to u disciplinama A01 i A02, a u disciplini A03 na 1600 ccm.

Temelj kojim će se rukovoditi Tehnicka komisija je da sva vozila moraju zadovoljavati minimalne sigurnosne uvjete kako bi na adekvatan način bili zaštićeni vozaci-ice sudionici natjecanja i dakako sportski suci uz stazu – trkalište i gledatelji.

Tehnicke komisije prvenstava II kategorije koriste u svom radu kao osnov Tehnicke pravilnike i dodatke HAKS-a.

Tehnicku komisiju prvenstava II kategorije imenuje Nositelj.

#### ***Clanak 15.***

#### **ORGANIZACIJA NATJECANJA**

Prvenstva II kategorije raspisana za discipline navedene u ovim Smjernicama mogu biti organizirana kao zasebna natjecanja, no mogu se odvijati i u okviru natjecanja višeg ranga koja se održavaju na području pojedine regije, a iz kojih će se posebno bodovati rezultati prvenstva II kategorije.

Ukoliko se natjecanja prvenstava II kategorije održavaju u sustavu natjecanja višeg ranga, vozacima-icama prvenstva II kategorije treba omogućiti odvijanje natjecanja u cijelosti poštujući propisani Pravilnik i Dodatak pojedine discipline prvenstva II kategorije bez obzira da li se isti razlikuje od Pravilnika natjecanja višeg ranga. Ukoliko to nije moguće realizirati, takva se natjecanja neće upisivati u kalendar Prvenstva II kategorije, odnosno ukoliko se ovjeri Posebni pravilnik, natjecanje se održi a ne poštuju se uvjeti propisani u pravilnicima Prvenstva II kategorije, postoji mogućnost poništenja tog natjecanja za Prvenstvo II kategorije. Odluku o tome donosi Nositelj.

Ukoliko se uz natjecanje višeg ranga održava i natjecanje Prvenstva II kategorije, preporuča se održavanje natjecanja II kategorije dan prije održavanja natjecanja višeg ranga.

Nositelji pojedinih natjecanja mogu biti županijski savezi i/ili klubovi (članice županijskih saveza), no svi se smatraju članicama regije pod čiju nadležnost pripadaju.

Županijski savezi odnosno klubovi, potpisuju sa Nositeljem (nadležnim za prvenstvo II kategorije), ugovor kojim se definiraju obveze organizatora prvenstava II kategorije kao i obveze Nositelja.

### *Članak 16.*

#### **POSEBNI PRAVILNICI**

Za svako natjecanje Prvenstva II kategorije organizator je obavezan sačiniti Posebni pravilnik natjecanja. Isto se odnosi i ukoliko se natjecanje prvenstva II kategorije odvija u sklopu natjecanja višeg ranga, no u tom slučaju moguće je sačiniti dodatak Posebnom pravilniku višeg ranga natjecanja.

Pregled Posebnog pravilnika samostalnih natjecanja II kategorije obavlja se u tajništvu Nositelja, a za pregled su zaduženi povjerenik prvenstva II kategorije (povjerenik za svaku pojedinu disciplinu auto sporta raspisanu u pojedinom Prvenstvu II kategorije), te tajnik Nositelja. Pregled se izražava kroz pisanu poruku dostavljenu e mail-om kako je Posebni pravilnik pregledan te kako isti sadrži sve potrebne propisane elemente. Tajnik Nositelja potvrđuje na isti način kako organizator nema nikakvih kornica u svezi provedbe natjecanja (prvenstveno financijskih obveza prema Nositelju).

Organizator Posebni pravilnik elektronskom poštom dostavlja u tajništvo Nositelja, a tajnik Nositelja isti prosljeđuje povjereniku discipline na daljnji pregled. Nakon dobivenih obavijesti o uskladenosti Posebnog pravilnika od strane tajnika Nositelja i povjerenika discipline, organizator je obavezan Posebni pravilnik isprintati u dva primjerka te isti pečatom i potpisom direktora (i/ili predsjednik organizacijskog odbora), ovjeriti te jedan dostaviti u tajništvo Nositelja, a jedan primjerak ostaje njemu za daljnje korištenje.

Pregled posebnih pravilnika mora biti najmanje do 20 dana prije početka pojedinog natjecanja, što podrazumijeva dostavu posebnih pravilnika u tajništvo Nositelja u roku dužem od 20 dana.

Nositelj je obavezan nakon pregleda, a najkasnije do 20 dana prije natjecanja, Posebni pravilnik objaviti na web stranicama prvenstva II kategorije te dostaviti materijale za objavu na web stranice HAKS – a.

Objava na WEB stranici HAKS-a bilo kakvih dokumenata i/ili informacija vezanim uz djelovanje po regijama ni u kom slučaju ne znači da HAKS preuzima nadležnost za ista djelovanja. Nadležni su isključivo nositelji unutar pojedine regije, a odgovorni za provođenje natjecanja isključivo su organizatori natjecanja.

### *Članak 17.*

#### **NATJECANJA**

Ukoliko se natjecanje Prvenstva II kategorije održava kao zasebno natjecanje ili se bodovanje izvlači iz sustava natjecanja višeg ranga, žiri natjecanja II kategorije formiran je temeljem prijedloga organizatora i potvrđen od strane povjerenika.

### *Članak 18.*

#### **PRIGOVORI**

Prigovori se urucuju sukladno propisanim odredbama važećeg Pravilnika o autošportovima HAKS-a.

### *Clanak 19.*

#### **APELI**

Pravo tumačenja Pravilnika pojedinog prvenstva II kategorije i Dodataka ovim smjernicama za pojedino prvenstvo II kategorije (Jug, Sjever, Zapad), na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja, a konačno tumačenje u nadležnosti je nadležnog tijela Nositelja, koji je u Prvenstvu II kategorije tijelo za rješavanje eventualnih apela na odluke žirija. Apeli za Prvenstvo II kategorije ulažu se djelomicno u skladu sa Športskim pravilnikom HAKS-a važećim za tekuc u natjecateljsku sezonu uz napomenu kako je cijena apela – pristojba 3.000,00 kuna (nepovratna sredstva), a ista su namijenjena za pokrivanje troškova rješavanja apela. Apel se ulaže najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata, bez obzira o tome na koju se odluku žirija apel ulaže. Apel se dostavlja Predsjedniku žirija osobno. Nepovratna pristojba uplacuje se odmah po podnošenju apela. Sredstva pristojbe zaprima tajnik natjecanja. Rok za rješavanje apela je 5 dana od trenutka podnošenja istog.

Napomena: Odluka Nositelja po apelu mora biti donesena najkasnije 24 sata prije početka rada verifikacije i tehničkog prijama idućeg natjecanja predmetne discipline u kalendaru Prvenstva II kategorije. Ukoliko Nositelj iz objektivnih razloga ne donese prije opisanu odluku, sve strane iz spora imaju pravo nastupa na idućem natjecanju uz napomenu da ukoliko se utvrdi opravdanost ulaganja prigovora, tada vozac i natjecatelj gube plasman sa natjecanja na koje se prigovor odnosio. Odluke Nositelja konačne su i na njih više ne postoji mogućnost športske žalbe.

Nositelju se ostavlja mogućnost donošenja odluke putem disciplinskog suca o suspenziji pojedinog vozaca-ice i prije donošenja konačne odluke nadležnog tijela Nositelja, u kojem slučaju se vozacu onemogućava nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje. Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje, izuzetno nesportskog ponašanja potkrijepljeno dokazom o fizičkom obracunu ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila.

Nositelj može formirati Arbitražnu komisiju za rješavanje financijskih potraživanja između članova administrativne regije HAKS-a, te isto tako može imenovati i Disciplinskog suca. Ali, moguće je koristiti usluge Arbitražne komisije HAKS-a kao i Disciplinskog suca HAKS-a, ako je prethodno potpisan Ugovor između Nositelja i HAKS-a o korištenju zajedničkih resursa.

Ukoliko Nositelj potpiše ugovor sa HAKS-om o korištenju usluga Arbitražne komisije i/ili Disciplinskog suca, rad tih tijela odnosi se isključivo na rješavanje predmeta sa Prvenstva II kategorije i HAKS ni na koji način nije uključen u predmetno rješavanje.

### *Clanak 20.*

#### **KAZNE I PRISTOJBE**

Sve eventualno izrecene i naplacene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru natjecanja, a uplacenu pristojbu namijenjenu apelu koji rješava imenovano tijelo Nositelja prvenstva II kategorije, organizator uplacuje na žiro račun Nositelja.

Sredstva uplacena na žiro račun Nositelja uz žalbu na odluku povjerenika discipline prvenstva II kategorije ostaju Nositelju.

### *Clanak 21.*

#### **UPRAVLJANJE**

Prvenstvima II kategorije upravljaju nadležni županijski savezi.

Udruženje klubova prvenstva II kategorije savjetodavno je tijelo, a u slučaju njegovog formiranja županijski savezi u obvezi su pomoći radu tih udruženja.

### *Clanak 22.*

#### **HAKS**

HAKS i Nositelji sklapaju najmanje dva ugovora i to:

- ? Ugovor o prihvacanju prava i obveza o rukovodenju prvenstava II kategorije (ugovor regulira uvjete pod kojima Nositelj prihvaca sve obveze preuzimanjem obveze rukovodenja prvenstvima II kategorije)
- ? Ugovor o korištenju zajednickih resursa (ugovor regulira možebitno korištenje postojećih resursa HAKS-a, a za potrebe Nositelja i/ili prvenstva II kategorije)

HAKS i Nositelj mogu sa ciljem boljeg funkcioniranja prvenstava II kategorije potpisati i druge ugovore ukoliko za to postoji potreba.

### *Clanak 23.*

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Pravilnici i dodaci pojedinih prvenstava II kategorije u isključivoj su nadležnosti Nositelja. Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ove smjernice, tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika HAKS -a i njegovih dodataka, te Medunarodnog športskog pravilnika FIA.

Pravo tumačenja na natjecanjima ovih Smjernica i Pravilnika/dodataka prvenstava II kategorije (Jug, Sjever, Zapad), u nadležnosti su žirija natjecanja. Izvan natjecanja, tumačenja propisa izradenih temeljem ovih Smjernica, u nadležnosti su Nositelja.

Zagreb, 14. prosinac 2011.

UPRAVNI ODBOR HAKS-a:

OAŠ HAKS-a:  
Arsen Ulcar