



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ  
AUTO MOTO KLUB «BUZET» BUZET**



## **POSEBNI PRAVILNIK**

**Za 30. Međunarodnu brdsku auto utrku**

# **“BUZETSKI DANI 2011”**

**Prvenstvo Europe brdskih auto utrka  
Prvenstvo Europe brdskih auto utrka - povijesna vozila  
Međunarodno regionalno Prvenstvo Republike Hrvatske  
Međunarodno regionalno Prvenstvo Republike Hrvatske  
za povijesna vozila  
Prvenstvo Republike Hrvatske  
Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005**

**Buzet, 16. - 18. rujna 2011.**

PROGRAM NATJECANJA.....	3
1. ORGANIZACIJA.....	4
1.1 Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe .....	4
1.2 Službene osobe .....	4
1.3 Službene oglasne ploče .....	5
2. OPĆE ODREDBE .....	6
3. Vozila .....	6
4. Zaštitna oprema vozača .....	11
5. Uvjeti za natjecatelje i vozače.....	12
6. Prijave, odgovornost i osiguranje.....	12
7. Izmjene i dopune, SLUŽBENI TEKST.....	13
8. OBVEZE SUDIONIKA .....	13
8.1 Startni brojevi .....	13
8.2 Start .....	14
8.3 Reklame.....	14
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	14
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA .....	15
9.1 Verifikacija natjecatelja.....	15
9.2 Tehnički prijam vozila .....	15
10. NATJECANJE .....	16
10.1 Start, cilj, mjerenje vremena .....	16
10.2 Trening.....	16
10.3 Utrka .....	16
10.4 Pomoć izvana.....	16
11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED.....	17
11.1 Zatvoreno parkiralište.....	17
11.2 Završni tehnički pregled.....	17
12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI .....	17
12.1 Redoslijed .....	17
12.2 Prigovori.....	18
12.3 Apel.....	18
13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA .....	18
13.1 Nagrade .....	18
13.2 Svečanost dodjele nagrada .....	19
14. POSEBNE ODREDBE .....	19
14.1. – Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija.....	19
14.2 SASTANAK S VOZAČIMA .....	20

**Utorak 6. rujna 2011.**

24.00 Zadnji rok za prijave

**Ponedjeljak 12. rujna 2011.**

12.00 Objava liste prijavljenih vozača

**Petak 16. rujna 2011.**

12.00 - 17.00 Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila

19.30 Prva sjednica Sportske komisije

20.00 Objava privremene startne liste treninga

20.00 Svečani prijam za natjecatelje, službene osobe i goste

**Subota 17. rujna 2011.**

7.00 – 7.45 REZERVIRANO VRIJEME - Dodatni tehnički prijam i verifikacija

8.00 Objava konačne startne liste treninga

8.30 Sastanak s vozačima

10.00 – 13.00 Trening I

14.00 – 17.00 Trening II

18.00 Druga sjednica Sportske komisije

20.00 Objava startne liste utrke

**Nedjelja 18. rujna 2011.**

9.00 – 11.30 Vožnja I

13.15 Svečano otvaranje utrke

13.30 – 16.00 Vožnja II

30 min po završetku Objava privremenih rezultata

druge vožnje

16.30 Treća sjednica Sportske komisije

18.00 Svečana dodjela nagrada

## 1. ORGANIZACIJA

Auto moto klub "BUZET" iz Buzeta organizira Međunarodnu brdsku auto utrku "30. BUZETSKI DANI 2011". Utrka će se održati od 16. do 18. rujna 2011. godine.

Ovaj Pravilnik odobrila je Svjetska automobilistička federacija (FIA) pod visa brojem \_\_\_\_\_ i Hrvatski auto i karting savez (HAKS) pod brojem \_\_\_\_\_.

### 1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR, TAJNIŠTVO, SLUŽBENE OSOBE

#### Organizacijski odbor

Predsjednik: Damir Rupena

Dopredsjednik: mr.sc. Valter Flego

Članovi: Branko Bašić

Marinko Krbavčić

Valmer Brenko

Ida Bašić

Siniša Žulić

#### **Adresa tajništva natjecanja**

Do petka 16. 09. 2011. od 08.00 do 16.00 sati:

Auto moto klub "BUZET", 52420 Buzet, Mažinjica 90, Hrvatska

Telefon: ++385 52 66 32 30,

Telefaks: ++385 52 66 21 54

e-mail: [amk-buzet@buzetski-dani.net](mailto:amk-buzet@buzetski-dani.net)

Internet: <http://www.buzetski-dani.net>

U subotu i nedjelju, 17. i 18. 09. 2011. od 08.00 do 21.00 sat:

Tvornica "Cimos"

Telefon: ++385 98 260 528 - Marinko Krbavčić; ++385 91 66 21 545 – Ida Bašić

Gostiona "Most"

Telefon: ++385 52 66 28 67

### 1.2 SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija natjecanja (Moderna vozila / Povijesna vozila):

- Stanislav Minarik (CZ) - predsjednik
- Viktor Levec (SLO) - član
- Arsen Ulčar (CRO) – član
  
- Promatrač FIA: John Hughes (GBR)
- Promatrač HAKS-a: Marino Ferlan S-0649
- Tehnički delegat FIA: Domenico Cifaldi (I)

### **Rukovodstvo natjecanja:**

- Direktor: Branko Bašić S-1376
- Zamjenik direktora: Mato Šebalj S-0012
- Tajnik utrke: Marinko Krbavčić S-0511
- Pomoćnica tajnika: Ida Bašić S-0507
- Tajnica sportske komisije: Diana Grbac S-2060
- Tajnik Ureda natjecanja: Berislav Čegelj S-0158
- Voditelj TKO: Boris Gorup S-0010
- Članovi TKO: Marijan Horvatović S-0013  
Slavko Peračković S-0017  
Igor Gržinić K-3016
- Voditelj verifikacije: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta: Josip Matković N-0509
- Voditelj staze: Sanjin Paro S-2542
- Voditelj zavojnih sudaca: Nevenko Draščić N-0514
- Voditelj mjerenja i obrade rezultata: Goran Grabar S-0018
- Mjerenje i obrada rezultata: Adriatic timing 01/2011 i 02/2011
- Voditelj radio veze: Mladen Glumac K-2732
- Voditelj osiguranja za organizatora: Lino Jerman N-0835
- Pomoćnik Voditelja osiguranja: Stjepan Bošnjak
- Voditelj osiguranja za MUP: Denis Merlić, načelnik PP Buzet
- Osoba odgovorna za odnose s vozačima: Darko Rafaj N-1058
- Voditelj medicinske službe: dr. Dalia D. Bilić
- Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru: Valter Krivičić N-0505
- Voditelj cilja i parka ferme I: Emanuel Rabak N-1135
- Voditelj vatrogasne službe: Damir Fabijančić - JVP Buzet
- Voditelj vučne službe: Silvano Vivoda
- Voditelj PRESS službe: Ana Pisak K-3009
- Službeni spiker: Miroslav Krpan S-0034
- Službeni prevoditelji: Gabrijela Jerman (engleski)

### **1.3 SLUŽBENE OGLASNE PLOČE**

Sve obavijesti i odluke biti će objavljene na službenim oglasnim pločama koje će od petka 16.09.2011. do nedjelje 18.09.2011. od 08.00 do 21.00 sati biti postavljene na slijedećim lokacijama:

- Kod ulaza u gostionu "Most" – jedna
- Park vozača (Cimos) – jedna
- Park vozača (Istarski vodovod) - jedna
- Cilj utrke – jedna

## 2. OPĆE ODREDBE

**2.1.** Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilima Europskog prvenstva za brdske utrke i uvjetima koje mora ispunjavati organizator Europskog prvenstva u brdskim utrkama, Pravilnika o auto športovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto športovima HAKS-a za utrke na brdskim stazama s odgovarajućim dopunama za 2011 godinu, Pravilima za otvoreno prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005. U brdskim auto utrkama, te ovim Posebnim pravilnikom.

**2.2.** Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

**2.3.** Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

**2.4.** Brdska utrka boduje se za:

- Europsko prvenstvo brdskih auto utrka
- Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila
- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske brdskih auto utrka
- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske brdskih auto utrka za povijesna vozila
- Prvenstvo Hrvatske brdskih auto utrka
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005

### 2.5. Staza

Natjecanje se održava na stazi "Most - Peničići" koja ima slijedeće karakteristike:

Start: selo Most 50 m.n.m.

Cilj: iza sela Peničići 300,0 m.n.m.

Prosječni uspon: 5,01%.

Dužina: 5001 m

Najmanja širina staze je 5 metara.

## 3. VOZILA

**3.1** - Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, koja će biti razvrstana u sljedeće grupe:

### **FIA Europsko prvenstvo brdskih auto utrka**

#### **Kategorija I – tvornička vozila**

**Grupa N** - Serijski tvornički automobili

**Grupa A** – Turistički automobili (uključujući WRC vozila, „Super 1600“, Super Production vozila i vozila grupe R)

**Grupa S20** - Super 2000 automobili (krug i rally mješovito)

**Grupa GT** - Grand Touring vozila (GT1,GT2 i GT3 mješovito)

## **Kategorija II – tvornička sportska vozila**

**Grupa D/E2-SS (*single-seater*)** – međunarodna ili slobodna formula jednosjed sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 ccm

**Grupa CN/E2-SC (*sports cars*)** – Tvornički sportski automobili i trkaća vozila dvosjedi (mješoviti), otvoreni ili zatvoreni, sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 ccm

**Grupa E2-SH (*Silhouettes*)** – Sportski automobili slični četverosjedima proizvodnje u velikim serijama i sa jednako oblikovanim vjetrobranskim staklom kao ovo vozilo

Pod posebnim uvjetima vozilima grupe A i N dozvoljeno je sudjelovanje četiri godine nakon isteka njihove homologacije (vidi uvjete u članku 4. pravilnika za Europsko prvenstvo brdskih auto utrka).

### **Grupe izvan Europskog prvenstva brdskih auto utrka**

Grupa E1, H, ST

Grupa C, C3

KUP vozila

## **FIA Prvenstvo povijesnih vozila i Međunarodno regionalno prvenstvo Republike Hrvatske povijesnih automobila za sportska vozila**

### **Kategorija 1 (C, D, E, F, G1, GR)**

Kategorija 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Kategorija 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-sjedala)

### **Kategorija 2 (G2, H1, HR)**

Kategorija 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Kategorija 2 (TSRC, HST, S 2/1)

### **Kategorija 3 (H2, I, IR)**

Kategorija 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Kategorija 3 (TSRC, HST)

### **Kategorija 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)**

Kategorija 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jednosjed, F1/1, F2/1, F3/1)

D1 1919-1953 bez ograničenja zapremnine

Kategorija 4 (jednosjed)

D2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>

D3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorija 4 (FJ1, FJ2)

D4 motor spreda

Kategorija 4 (FJ1, FJ2)

D5 motor straga

## **Međunarodno regionalno prvenstvo Republike Hrvatske**

### **Kategorija I – Tvornički automobili**

Grupa N - Serijski tvornički automobili

Grupa A - Touring automobili (uključujući S-1600, S-2000, Kit Car, SP)

Grupa H – uključujući E1, GT,ST, WRC

### **Kategorija II – Tvornički sportski automobili**

Grupa C, CN, C3 - Tvornički sportski automobili

Grupa D, E - formule jednosjeda i dvosjeda sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 cm<sup>3</sup>

## **Prvenstvo Republike Hrvatske**

### **Kategorija I – Tvornički automobili**

Grupa N - Serijski tvornički automobili

Grupa A - Touring automobili (uključujući S-1600, S-2000, Kit Car, SP)

Grupa H – uključujući E1, GT,ST, WRC

KUP – ex kup Škoda Felicia-Fabia

### **Kategorija II – Tvornički sportski automobili**

Grupa C, CN, C3, D, E - Tvornički sportski automobili.

## **Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 vozača**

### **Otvoreno državno prvenstvo Republike Slovenije:**

Divizija I: vozila grupa A i N do 1400 ccm bez Kit Car i vozila seicento (pripremljena po nacionalnoj homologaciji)

Divizija II: vozila grupa A i N od 1400 do 2000 ccm bez Kit Car i SNP od 1600 do 2000 ccm

Divizija III: vozila grupa F, SP, ST, KitCar, WRC, DTM, GT, N i A iznad 2000 ccm

### **Kup AŠ 2005:**

Divizija IV: vozila grupa C,D,E

Yugo pokal: po pravilniku za Yugo pokal

Vozila sa do 15 godina isteklom FIA homologacijom (grupa H) nastupaju u grupi za koju su bila homologirana i pripremljena su po onda važećoj homologaciji grupe A ili N.

AŠ 2005 također organizira posebno državno prvenstvo u juniorskoj kategoriji za vozače mlađe od 21 godine tj. za one vozače koji će u 2011. napuniti 21 godinu i nastupaju u državnom prvenstvu.

### **3.2 Vozila će biti razvrstana prema zapremini cilindara u slijedeće klase:**

#### **Europsko prvenstvo brdskih auto utrka**

**Kategorija I** do 1400 cm<sup>3</sup>  
između 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup>  
između 1600 cm<sup>3</sup> i 2000 cm<sup>3</sup>  
između 2000 cm<sup>3</sup> i 3000 cm<sup>3</sup>  
preko 3000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija II** do 1600 cm<sup>3</sup>  
između 1600 cm<sup>3</sup> i 2000 cm<sup>3</sup>  
između 2000 cm<sup>3</sup> i 3000 cm<sup>3</sup>  
preko 3000 cm<sup>3</sup> (samo E2-SH)

**FIA Prvenstvo povijesnih vozila i Međunarodno regionalno prvenstvo Republike Hrvatske povijesnih automobila za športska vozila**

**Kategorija 1 Period C, D, E, F, G 1, GR**

**Kategorija 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 -17)**

- A1 do 850 cm<sup>3</sup>
- A2 do 1150 cm<sup>3</sup>
- A3 do 1300 cm<sup>3</sup>
- A4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- A5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- A6 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 dvosjed)**

- A7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- A8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- A9 do 2000 cm<sup>3</sup>
- A10 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 2 Period: G2, H1, HR**

**Kategorija 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

- B1 do 850 cm<sup>3</sup>
- B2 do 1150 cm<sup>3</sup>
- B3 do 1300 cm<sup>3</sup>
- B4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- B5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- B6 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 2.2 (TSRC, HST, S2/1)**

- B7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- B8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- B9 preko 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 3 Period: H2, I, IR**

**Kategorija 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)**

- C1 do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 do 2000 cm<sup>3</sup>
- C3 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 3.2 (TSRC, HST)**

- C4 do 2000 cm<sup>3</sup>
- C5 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 4 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR**

**Kategorija 4.1 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jednosjed, F1/1, F2/1, F3/1)**

- D1 1919-1953 bez ograničenja zapremnine

**Kategorija 4.2 (jednosjed)**

- D2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 4.3 (FJ1, FJ2)**

- D4 motor sprijeda
- D5 motor straga

## MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

### KATEGORIJA I

#### Grupa N

Klasa 1 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 2 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 3 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 4 preko 2000 cm<sup>3</sup>

#### Grupa A, S-1600, S-2000, Kit Car, SP

Klasa 6 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 7 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 8 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 9 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 12 do 2000 cm<sup>3</sup> SP

#### Grupa H, E1, GT, ST, WRC

Klasa 13 do 1150 cm<sup>3</sup>

Klasa 14 od 1150 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 15 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 24 od 1600 do 1800 cm<sup>3</sup>

Klasa 16 od 1800 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 17 od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>

Klasa 18 preko 3000 cm<sup>3</sup>

Klasa 11 do 1200 cm<sup>3</sup> E1

Klasa 23 od 1200 do 6500 cm<sup>3</sup> E1, GT, WRC, ST

### KATEGORIJA II

#### Grupa C,CN,C3

Klasa 19 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 20 od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>

#### Grupa D,E

Klasa 19 A do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 20 A od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>

## PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

### GRUPA N

Klasa 1 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 2 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 3 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 4 preko 2000 cm<sup>3</sup>

## **Grupa A, S-1600 rally, S-2000 (rally+krug), Kit Car, SP**

Klasa 6 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 7 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 8 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 9 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 12 do 2000 cm<sup>3</sup> SP

## **Grupa H, E1, GT, ST, WRC**

Klasa 13 do 1150 cm<sup>3</sup> H

Klasa 14 od 1150 do 1400 cm<sup>3</sup> H

Klasa 15 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup> H

Klasa 24 od 1600 do 1800 cm<sup>3</sup> H

Klasa 16 od 1800 do 2000 cm<sup>3</sup> H

Klasa 17 od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup> H

Klasa 18 preko 3000 cm<sup>3</sup> H

Klasa 11 do 1200 cm<sup>3</sup> E1

Klasa 23 od 1200 do 6500 cm<sup>3</sup> E1, GT, ST, WRC

Klasa 21 do 1300 cm<sup>3</sup>/1400 cm<sup>3</sup> ex cup Felicia-Fabia

## **KATEGORIJA II**

### **GRUPE C, CN, C3, D, E**

Klasa 19 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 20 od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>

**3.3** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

**3.4** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci ili će ih se isključiti s natjecanja.

**3.5** Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (članak 259.6.1), odnosno moguće je koristiti komercijalno gorivo s benzinskih postaja.

**3.6** Svaki oblik zagrijavanja guma prije početka i za vrijeme utrke NIJE DOZVOLJEN, a kršenje ove odredbe može rezultirati isključenjem s natjecanja.

## **4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

**4.1** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obvezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, te zaštitni sustav glave (HANS) koji moraju odgovarati propisima FIA-e, izuzev za Prvenstvo Hrvatske u skladu s člancima 5.3 do 5.4. Dodatka A02 Pravilnika o autošportovima.

**4.2** Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

## 5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

**5.1** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

**5.2** Vozači moraju posjedovati važeću vozačku i natjecateljsku licencu ovjerenu za tekuću godinu.

**5.3** Natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence.

**5.4.** Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci Sportske komisije na prijedlog organizatora.

## 6. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

**6.1** - Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Auto-moto klub "BUZET" Buzet**

**p.p. 40**

**52420 Buzet, Hrvatska**

**Telefon. ++385 52 66 32 30**

**Telefaks. ++385 52 66 21 54**

**e-mail: [amk-buzet@buzetski-dani.net](mailto:amk-buzet@buzetski-dani.net)**

Osobe koje mogu službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem jesu:

**Branko Bašić** - "Car Club" d.o.o. Buzet, Tel. ++385 52 66 32 30, 66 21 54, GSM ++385 91 21 91 044, E-mail: [info@carclub.hr](mailto:info@carclub.hr)

**Marinko Krbavčić** - "Istarski vodovod" d.o.o. Buzet, Tel. ++385 52 60 22 84, GSM ++385 98 26 05 28, E-mail: [marinko.krbavcic@ivb.hr](mailto:marinko.krbavcic@ivb.hr)

### **ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE UTORAK, 06.09.2011. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene telefonski, telegramom, e-mailom ili faxom moraju prije isteka propisanog roka biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.

**6.2** Maksimalni broj sudionika na natjecanju ograničen je na 250 vozila. Ako broj prijava prijeđe zadani limit, prijavljeni natjecatelji biti će uvršteni na natjecanje prema rezultatima i plasmanu postignutom 2010. godine na utrci „29. Buzetski dani“, kao i prema redoslijedu zaprimanja prijava.

**6.3** Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno (za Prvenstvo Hrvatske prema pravilima tog Prvenstva).

**6.4** Nakon zaključenja prijava, nije dopuštena izmjena natjecatelja. Izmjena vozača propisana je člankom 121. Međunarodnog sportskog pravilnika. Zamjena vozača mora se najaviti najkasnije do verifikacije natjecateljskih dokumenata i tehničkog prijama vozila.

**6.5** Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

**6.6** Članarine za vozače koji nastupaju u europskom prvenstvu naplaćuju se na slijedeći način:

- s neobaveznom reklamom organizatora (Članak 8.3.2): 200 eura (ili ekvivalent u kunama).
- bez neobavezne reklame organizatora (Članak 8.3.2): 400 eura (ili ekvivalent u kunama).

Članarina za vozače koji nastupaju samo u Prvenstvu Republike Hrvatske, MRPH ili Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije i Kupu AŠ 2005, te u Međunarodnom regionalnom Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih vozila iznose prema pravilima pojedinog natjecanja.

Uplata članarine obavlja se na žiro račun: 2380006 - 1146000882, IKB UMAG, PJ BUZET

**6.7** Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatiti će se u dvostrukom iznosu. Vozači imaoći inozemne vozačke licence mogu članarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosima propisanim u točki 6.6 ovog članka.

**6.8** Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja i potrebne startne brojeve.

**6.9** Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

**6.10** Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 50.000,00 Kn za slučaj smrti, odnosno na najmanje 100.000,00 Kn za slučaj trajnog invaliditeta.

**6.11** U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od 750.000,00 kn.

**6.12** Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

## 7. IZMJENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

**7.1** Organizator i Sportska komisija natjecanja zadržavaju pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator i Sportska komisija natjecanja također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**7.2** Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.).

**7.3** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

**7.4** Službenim izvornim tekstom Posebnog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

## 8. OBVEZE SUDIONIKA

### 8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator osigurava dva startna broja. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila na prednjim vratima (prednja strana na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.2 - Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

8.1.3 - Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

## 8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.2.2 - Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

## 8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvjet:

- da su u skladu s propisima FIA-e i Republike Hrvatske
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila. Smiju se postaviti imena vozača na zadnjim bočnim staklima.

8.3.2 - Organizator se mora pobrinuti za reklamne poruke:

- obveznu iznad startnog broja koju vozač dobije prilikom prijave veličine 50 x 12 cm
- neobveznu na drugim dijelovima vozila (uz smanjenu članarinu, Članak 6.6)

## 8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- Nacionalna zastava Republike Hrvatske - Start
- Crvena - Obvezno trenutno zaustavljanje
- Žuta\* - Opasnost, zabranjeno pretjecanje
- Žuta sa okomitim crvenim crtama - Klizava staza
- Plava - Najava pretjecanja
- Crno-bijela kockasta - Kraj treninga/vožnje

Prema načinu korištenja signalizira se:

\*Zastavica miruje - Upozorenje na opasnost

\*Mahanje zastavicom - Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje

\*Dvije zastavice zajedno (udvojene) - Vrlo velika opasnost

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili vožnju radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudaca.

## 9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

### 9.1 VERIFIKACIJA NATJECATELJA

9.1.1 Verifikacija će se obaviti u prostorima Komunalnog poduzeća Park i njezinim prostorijama u PETAK, 16.09.2011. godine u vremenu od 12.00 do 17.00 sati . Organizator će po potrebi organizirati i dodatnu verifikaciju u subotu, 17.09.2011., od 07,00 do 07,45 sati.

9.1.2 Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3 Prilikom verifikacije, obvezno je predložiti:

- vozačku i natjecateljsku licencu
- liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju članarini
- policu osobnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju.

### 9.2 TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1 Tehnički prijam vozila obaviti će se u prostorima Komunalnog poduzeća „Park“ i na parkiralištu tvornice “Cimos” u petak, 16.09.2011. godine prema slijedećem rasporedu:

**- EHC grupe (N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH) – od 12.00 do 14.00 sati**

**- ostale grupe – od 14.00 do 17.00 sati**

Organizator će organizirati i dodatni tehnički prijam u subotu, 17.09.2011. godine, u vremenu od 07,00 do 07,45 sati uz obveznu uplatu pristojbe od 500,00 kn povrh obvezne članarine.

9.2.2 Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i sigurnosna provjera.

9.2.3 Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijam može biti odbijen.

9.2.4 Diskreciono je pravo organizatora odbiti tehnički prijam natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija natjecanja.

9.2.5 Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6 Nakon završetka tehničkog pregleda organizator je dužan objaviti startnu listu treninga.

9.2.7 Startnu listu vozača za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redoviti prijam i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijam i verifikaciju uz oznaku na listi - zvjezdica. Konačnu odluku o prijemu zakašnjelih vozača donosi Sportska komisija natjecanja.

## 10. NATJECANJE

### 10.1 START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 Start je iz mjesta, s uključenim motorom.

Sportska komisija i direktor natjecanja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4 Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biti će kažnjeno isključenjem.

10.1.5 Cilj je leteći. Vožnja je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon toga obvezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6 Mjerenje vremena obavljati će se elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/1000 sekunde.

### 10.2 TRENING

10.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Službeni treninzi će se održati u subotu 17.09.2011. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I trening od 10,00 - 13,00 sati
- II trening od 14,00 - 17,00 sati

10.2.3 Na treningu mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijam.

10.2.4 Na utrci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija natjecanja može dozvoliti nastup na utrci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli završiti niti jedan trening.

O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

### 10.3 UTRKA

10.3.1 Utrka će se održati u nedjelju, 18.09.2011. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I vožnja od 9,00 - 11,30 sati
- II vožnja od 13,30 - 16,00 sati

10.3.2 Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

### 10.4 POMOĆ IZVANA

10.4.1 Bilo kakvo pomaganje natjecateljima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

10.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

## 11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1 ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1 Na završetku natjecanja (nakon druge vožnje) pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2 Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu najmanje u vremenu predviđenom za prigovore, a do naloga direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

11.1.3 Sva vozila prelaskom ciljne crte ulaze u prostor koji se smatra "Parc ferme"-om i pod nadzorom su organizatora, te to vrijedi cijelim putem od cilja ka startu do prostora u krugu tvornice "Cimos".

### 11.2 ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1 Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2 Na zahtjev Sportske komisije natjecanja, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled (vaganje i sl.) obaviti će se u radionici autoservisa "Damir Kajin", Buzet.

## 12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### 12.1 REDOSLIJED

12.1.1 Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

12.1.2 U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat (mrtva utrka) bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3 Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- ukupni redoslijed svih EHC grupa (grupe N+A + S20 + GT + D/E2-SS + CN/E2-SC + E2-SH zajedno)
- ukupni poredak svih grupa van EHC-a
- redoslijed u svakoj EHC grupi posebno
- redoslijed po klasama unutar EHC-a
- FIA Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo
- Međunarodno regionalno Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesna vozila, prema dopuni Dodatka A 02 za 2011. godinu
- Međunarodno regionalno prvenstvo Republike Hrvatske, prema dopuni Dodatka A02 za 2011. godinu
- Prvenstvo Republike Hrvatske, prema Dodatku A02 za 2011. godinu
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005, prema pravilima tih natjecanja

## 12.2 PRIGOVORI

12.2.1 Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.2.2 Prigovori na rezultate natjecanja (Članak 174d-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

12.2.3 Polog uz uloženi prigovor iznosi 400,00 kn za prigovor na odvijanje natjecanja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizualni pregled vozila, te na rad Tehničke i Verifikacijske komisije.

Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih dijelova vozila polog iznosi 4.000,00 kn i dodatnu jamčevinu (ček) za pokriće troškova pregleda ukoliko Tehnička komisija i Sportska komisija natjecanja utvrde da priložena sredstva nisu dostatna. U slučaju opravdanosti prigovora uplaćeni polog se u cjelosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret natjecatelja na čije vozilo je bio uloženi prigovor.

12.2.4 Neće biti prihvaćeni prigovori na odluke sudaca činjenica kao i masovni prigovori.

12.2.5 Pravo na prigovor ima samo natjecatelj koji je u natjecanju uredno sudjelovao, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju natjecateljske licence.

12.2.6 U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni polog i jamčevina moraju pokriti troškove pregleda. Polog i jamčevina prilažu se prilikom ulaganja prigovora, tajniku natjecanja.

## 12.3 APEL

12.3.1 Apeli na odluke Sportske komisije natjecanja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 Polog uz apel iznosi 5.000,00 kn ( u gotovini ili gotovinskim čekovima građana ) kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS).

## 13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### 13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Ukupni redoslijed u svim grupama skupno-generalno

1. mjesto - pehar + posebna nagrada

2. mjesto - pehar + posebna nagrada

3. mjesto - pehar + posebna nagrada

- Redoslijed u utrci Europskog prvenstva:

a) konačni poredak svih EHC grupa

1. mjesto € 550 + pehar

2. mjesto € 300 + pehar

b) konačni poredak svake EHC grupe

1. mjesto € 450 + pehar
2. mjesto € 400 + pehar
3. mjesto € 250 + pehar
4. mjesto € 200 + pehar

c) konačni poredak po klasama unutar EHC-a

1. mjesto € 70 + pehar

- Redosljed u FIA prvenstvu povijesnih vozila

Pored toga organizator će dodijeliti počasne nagrade (pehare) za redosljed u Međunarodnom regionalnom Prvenstvu Republike Hrvatske, Međunarodnom regionalnom Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih vozila, prvenstvu Republike Hrvatske, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije te Kupu AŠ 2005 prema pravilima za ta prvenstva, odnosno pravilima kupa.

13.1.2 Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora podići.

13.1.3 Novčane nagrade moraju se podignuti osobno na svečanosti dodjele nagrada, u suprotnom postaju vlasništvo organizatora.

13.1.4 Sve nagrade su kumulativne.

## 13.2 SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13.2.2 Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 18.09.2011. godine u 18.00 sati, na Trgu Fontana u Buzetu.

## 14. POSEBNE ODREDBE

### 14.1. – POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštivati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

- 14.1.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.1.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.1.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.
- 14.1.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.1.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 300,00 KN.

## 14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

14.2.1 Direktor utrke će održati sastanak s vozačima u subotu 17.09.2011. godine u 8.30 u menzi tvornice "Cimos". Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčano ili isključenjem sa natjecanja.

TAJNIK UTRKE:

Marinko Krbavčić



DIREKTOR UTRKE:

Branko Bašić

Pravilnik je pregledao i odobrio njegovu primjenu Hrvatski auto i karting savez (HAKS)  
\_\_\_\_\_. godine, pod brojem \_\_\_\_\_.

Sportski direktor za utrke na brdskim stazama  
MARINO FERLAN

Glavni tajnik HAKS-a:

ZRINKO GREGUREK

Predsjednik komisije za suce:

GORAN GRABAR