

**OTVORENO PRVENSTVO REGIJE ZAPAD
“ISTARSKA RIVIJERA”
AUTO UTRKE NA SKRACENIM
KRUŽNIM STAZAMA (A01-a)
SEZONA 2007.**

Upravni Odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS – a o raspisivanju regionalni prvenstva , sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva regija Republike Hrvatske , raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u auto utrkama na skracenim kruznim stazama (A01-a) za 2007.g. pod nazivom „PRVENSTVO ISTARSK RIVIJERE i to po odredbama slijedecih pravilnika : Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodatka A01 z 2007.g (djelomicno), Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u auto športovima za 2007. godinu, Medunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajucih mu dodataka, te Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2007.g.

Clanak 1.

Prvenstvo Istarske rivijere sustavno je natjecanje, kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje, proglašavaju rezultate najuspješnijih vozaca i vozaca, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

UVJETI ZA NATJECANJE

Clanak 2.

Svako pojedino natjecanje u pogledu športskih elemenata ispunjavat ce slijedece uvijete:

- neslužbeni trening
 - službeni trening
 - cetiri voznje
 - ako se natjecanje iz bilo kojeg razloga prekine boduju se do tada odvožene voznje
- Natjecanje se boduje bez obzira na broj prijavljenih natjecatelja
Natjecanje se održava u jednom danu (**subota ili nedjelja**)

SUSTAV BODOVANJA

Clanak 3.

Boduje se i nagraduje:

- pojedinačni redoslijed vozac -ica za svaku raspisanu klasu
- ukupni redoslijed vozaca
- najbolje plasirana vozacica vozacica
- najbolje plasirani vozac -ica do 23 godine starosti
- najbolje plasirani nelicencirani natjecatelj – natjecateljica
- klubovi

Za redoslijed na natjecanju vozaci, vozac -ice dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Bodovi 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Za redoslijed na natjecanju klubovi dobivaju bodove po pravilniku HAKS-a

UVJETI ZA AUTOMOBILE

Clanak 4.

Prema radnoj zapremini motora, automobili ce biti razvrstani u sljedece klase:

Serijski automobili
klasa 1 - do 1200 ccm
klasa 2 - od 1200 do 1600 ccm
klasa 3 - više od 1600 ccm

Sportski automobili
klasa 4 - sve zapremine

Diesel automobili
klasa 5 - sve zapremine

STARTNI BROJEVI

Clanak 5.

Organizator osigurava startne brojeve za svaku utрку posebno.

REDOSLIJED STARTA

Clanak 6.

Prema vremenima ostvarenim na službenom treningu, izdaje se Startna lista .

U slucaju kad dva vozaca nastupaju sa istim automobilom, vremena starta ne moraju odgovarati vremenima postignutim na službenom treningu..

Dva natjecatelja startaju zajedno, jedan na pocetku staze, a jedan na polovici staze.

Clanak 7.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Prvenstvo Istarske rivijere imaju sve osobe koje posjeduju vozacku dozvolu i važeću policu osiguranja.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva ili više vozaca.**

U slucaju kvara automobila, vozac nema pravo nastupiti s drugim automobilom.

Sigurnost vozaca

Obvezna je upotreba kacige.

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Svi vozac i natjecatelji na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivicnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozacima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trecim osobama, vozilima ili objektima.

PRIJAVLJIVANJE I STARTNINA

Clanak 8.

Prijave se podnose na obrascu za Prvenstvo Istarske rivijere, koji je sastavni dio Posebnog pravilnika.

Vozac i natjecatelj koji se žele natjecati u konkurenciji do 23 godine starosti, moraju to naznaciti u prijavi za natjecanje.

Startnina za vozac i natjecatelja uplacuje se na verifikaciji, u iznosu **200,00 kn**

U slucaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dode do otkazivanja natjecanja organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatitelju u roku **odmah**

TEHNICKI PRIJAM I PREGLED

Clanak 9.

Tehnicki prijam na natjecanju odvijati ce se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na natjecanje vozac i natjecatelj pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamce da njihov automobil odgovara klasi za koju se prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost ako se dokaže suprotno.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, može se dozvoliti nastup s tim automobilom nekoj drugoj klasi za koju doticni automobil ispunjava potrebne uvjete.

ODVIJANJE NATJECANJA

Clanak 10.

Prostor na kojem se odvija natjecanje je karting staza u Porecu ili neka druga lokacija koju odredi organizator.

Širina staze je 6-10 metara.

Dužina staze je 550 m

OGLASNE PLOCE

Clanak 11.

Oglasna ploca je smještena ispred ureda natjecanja ili u neposrednoj blizini.

SIGNALIZACIJA

Clanak 12.

Koriste se slijedeće zastavice:

1. Na startu - Nacionalna zastavica
2. Na cilju – crno – bijela na kockice

MJERENJE VREMENA

Clanak 13.

Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uredajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde.

KAŽNJAVANJE

Clanak 14.

Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol.

OBJAVA REZULTATA

Clanak 15.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj ploci, ovim redoslijedom:

Ostvareno **vrijeme** u ukupnom redoslijedu trening vožnje,

Ostvareni **rezultat** u ukupnom redoslijedu pojedine vožnje,

Privremeni rezultati biti ce objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja.

Totalizator je izraden za svaku klasu posebno, ukupni redoslijed posebno, ukupni redoslijed Juniora posebno te ukupni redoslijed vozacica posebno .

Konac ni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija.

Clanak 16.

Organizator svakog pojedinog natjecanja dodjeljuje nagrade za sljedeci redosljed:.

- vozacima -icama 1-3 mjesto u klasi - pehar
- vozacima -icama 1-3 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- vozacicama 1 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- vozac -icama do 23 god.starosti 1 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- vozacima - icama novacima koji prvi puta nastupaju 1 - 3 mjesto pokal (novacima se može biti samo jednom u tijeku natjecateljske sezone !)
- posebno ce se, na svakoj utrci, nagrađivati klubovi

Ako u pojedinoj klasi, konkurenciji voza c ica i voza c -ica do 23 godine starosti, nastupi manje od pet vozac-ica nagrađit ce se samo prvoplasirani.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Clanak 17.

Po završetku natjecateljske sezone , Upravni odbor Regije Zapad dodijeliti ce se pocasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u natjecateljskoj sezoni.

- vozacima -icama 1-3 mjesto u klasi - pehar
- vozacicama 1-3 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- vozacima - icama do 23 god.starosti 1 mjesto u ukupnom redosljedu - pehar
- nelicencirani vozac-ica 1 mjesto - pehar

EKOLOGIJA

Clanak 18.

Preporuca se upotreba podmetaca ispod natjecateljskog vozila minimalne velicine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetaca mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

ZAVRŠNE ODREDBE

Clanak 19.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti žirija natjecanja – rukovodstva natjecanja.

Pravo tumačenja ovog pravilnika van natjecanja u nadležnosti je Upravnog odbora Regije Zapad .

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit ce se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Ovaj Dodatak predložio je i sacinio Povjerenik Regije Zapad za auto utrke na skracenim kruznim stazama Edi Milokanovic a isti je odobren od strane Upravnog odbora Regije Zapad na redovitoj sjednici dana 16.02.2007. godine , te stupa rsnagu službenom objavom na Web stranicama Regije, www.aspgz.t-com.hr .

Povjerenik Regije Zapad za auto utrke na skracenim kruznim stazama :
Edi Milokanovic v.r.

Predsjednik Upravnog odbora :
Boris Siljan v.r.