

**PRVENSTVO REGIJE ZAPAD
OCJENSKI AUTO RALLY (A07)
SEZONA 2007.**

Upravni odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS-a o raspisivanju regionalnih prvenstava, sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva regija Republike Hrvatske, raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u OAR (A-07) za 2007.g. po odredbama slijedećih pravilnika: Pravilnika o auto-sportovima HAKS-a i njegovog dodatka A-07 za 2007.g. Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u autosportovima za 2007.g. međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka, te Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog dodatka za 2007.g.

Clanak 1.

Prvenstvo Regije Zapad u OAR-u sustavno je natjecanje kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu sa odredbama ovog pravilnika te proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača-ica, suvozača-ica i timova, kao na svakoj priredbi zasebno tako i na kraju natjecateljske sezone.

Konačni kalendar za tekuću godinu donijet će Upravni odbor Regije Zapad, a najkasnije do 15.03. tekuće godine i objaviti na web stranicama Regije Zapad: www.aspgz.t-com.hr!

UVJETI ZA NATJECANJE

Clanak 2.

Svako pojedino natjecanje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati slijedeće uvijete:

- najmanja dužina rallya je 50km, a najveća 150km.
- Najmanje četiri posebna ispita (najviše jedan ispit točnosti i jedan ispit ubrzanja)
- Najmanje tri vremenske i jedna prolazna kontrola
- Prosječna brzina na pojedinim dionicama ne smije biti veća od 40 km/h
- Natjecanje se mora održati u jednom danu

BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Clanak 3.

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagraduje:

- Ukupni redoslijed posada
- Pojedinačni redoslijed posada za svaku raspisanu klasu
- Ukupni redoslijed trojice najuspješnijih posada početnika koji prvi put nastupaju
- Redoslijed timova
- Bodovanje je prema tablici 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1,+ (kreće se od prvog mjesta pa nadalje - svi plasirani nakon desetog mjesta dobivaju 1 bod.)
- Uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji i mogućnostima organizatora.

Clanak 4.

Prvacima Regije Zapad u OAR-u bit će proglašeni posebno vozač-ica, a posebno suvozač-ica u ukupnom redoslijedu.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja bez odbijanja.

U obzir se uzima ukupni poredak svakog pojedinog natjecanja.

Posebno vozač-ica, a posebno suvozač-ica u raspisanim klasama.

Posebno vozač-ica, a posebno suvozač-ica u kategoriji početnika.

Redoslijed ekipa timova pojedinog natjecanja bit će određen na osnovu zbroja osvojenih bodova svih plasiranih vozača pojedinog tima, konačni redoslijed timova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedinog tima sa svih održanih bez odbijanja, a isto tako neovisno o broju prijavljenih timova na samo natjecanje.

Prijava tima vrši se na svakom natjecanju zasebno i to na verifikaciji. Uz prijavu tima koja mora sadržavati naziv tima, moraju biti upisana i imena i prezimena vozača koji nastupaju za tim (uz njihov osobni potpis) - uz prijavu tima potrebno je priložiti gotovinsku uplatu u iznosu od 200,00 kn.

Prijavu tima podnosi voditelj tima, koji svojim potpisom na prijavi garantira za istinitost navedenih podataka.

Tim broji maksimalno tri člana.

UVJETI ZA AUTOMOBILE

Clanak 5.

Prema članku 6 dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

Clanak 6.

U OAR-u automobili ce biti razvrstani prema ukupnoj dužini u slijedece klase:

Klasa 1	do 3500mm ukupne dužine
Klasa 2	od 3500mm do 4000mm ukupne dužine
Klasa 3	više od 4000mm ukupne dužine

UVJETI ZA POSADE

Clanak 7.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Prvenstvo Regije Zapad imaju sve osobe koje posjeduju vozacku dozvolu najmanje 'B' kategorije.

Posadu jednog automobila sacinjavaju vozac i suvozac koji su uredno prijavljeni na natjecanje. Osim vozacke dozvole vozac mora imati važecu policu osiguranja od nezgode na dan održavanja natjecanja i obavljen liječnički pregled na samom natjecanju (isti je predviđen u sklopu verifikacije dokumenata).

Suvozac je osoba koja je navršila 16 (šesnaesta) godina života, mora imati policu osiguranja od nesretnog slucaja na dan održavanja natjecanja i obavljen liječnički pregled na samom natjecanju.

Uz navedene uvijete, pravo nastupa imaju i svi ostali licencirani sportski vozac-ice i suvozac-ice uz predocenje sportske vozacke i suvozacke licence, liječničkog kartona te police osiguranja.

S jednim automobilom može nastupiti samo jedna posada.

Za vrijeme cijelog natjecanja u automobilu se moraju nalaziti i njime upravljati samo ove osobe te se one tijekom jednog natjecanja ne mogu mijenjati.

U tijeku odvijanja posebnih ispita mora se u automobilu nalaziti i verificirani suvozac-ica.

Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnih pojaseva.

Preporuca se upotreba kombinezona.

PRIJAVLJIVANJE I STARTNINE

Clanak 8.

Svi vozac-ice moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanim Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja. Poslijednji rok za prijavu na pojedino natjecanje je pocetak rada verifikacije pojedinog natjecanja.

Prijave se podnose na propisanom obrascu kojeg osigurava organizator natjecanja.

Startnina za posadu iznosi 100,00kn i uplacuje se putem žiro racuna ili na verifikaciji.

Startnina za timove iznosi 150,00kn i uplacuje se putem žiro racuna ili na verifikaciji.

TEHNICKI PRIJAM I TEHNICKI PREGLED

Clanak 9.

Važe u cijelosti odredbe clanka 11. dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Clanak 10.

Startne brojeve i rally plocice osigurava organizator natjecanja. Velicina startnih brojeva je 21x30 cm. i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata.

Rally plocice moraju biti istaknute na prednjem i stražnjem dijelu automobila.

Za eventualne pogreške nastale zbog necitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva, poslijedice snose posade i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi.

Nakon natjecanja startni brojevi i rally plocice moraju se ukloniti sa automobila prije uklucivanja u javni promet.

Redoslijed starta na natjecanju je po velicini startnih brojeva od manjeg ka vecem.

Redoslijed starta klasa je 1,2,3.

VREMENSKI KARTON-PUTNA KNJIGA (ITINERER)

Clanak 11.

Važe u cijelosti odredbe clanka 12. dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

START

Clanak 12.

Važe u cijelosti odredbe clanka 13. dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

PROLAZNE I VREMENSKE KONTROLE, POSEBNI ISPITI

Clanak 13.

Važe u cijelosti odredbe clanka 14, 15 i 16 dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

POLIGON, SIGNALIZACIJA

Clanak 14.

Važe u cijelosti odredbe clanka 17 i 18 dodatka A-07 pravilnika o autosportovima.

MJERENJE VREMENA, KAŽNJAVANJE, DISCIPLINA U VOŽNJI

Clanak 15

Važe u cijelosti odredbe clanka 19, 20 i 21 dodatka A-07 pravilnika o autosportovima

OBJAVA REZULTATA, PRIGOVORI

Clanak 16.

Važe u cijelosti odredbe clanka 22 i 23 dodatka A-07 pravilnika o autosportovima

POCASNE NAGRADE

Clanak 17.

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu sa odredbama ovog pravilnika dodjeli nagrade najuspješnijima u OAR-u nakon svakog pojedinacnog natjecanja, i to:

-ukupni redosljed posada	1-3 mjesto pokal
-poredak u svakoj od klasa	1-3 mjesto pokal
-ukupni poredak za pocetnike-vozacice koji prvi put nastupaju se može biti samo jednom u natjecateljskoj sezoni !)	1-3 mjesto pokal (pocetnikom
-poredak ekipa timova	1-3 mjesto pokal

Po završetku natjecateljske sezone Upravni odbor Regije Zapad dodijelit ce slijedeca priznanja:

Za osvojeno prvenstvo Regije Zapad	1-3 mjesto pokal
Za pobjedu u klasama (3 klase)	1-3 mjesto pokal
Za osvojeno timsko prvenstvo Regije Zapad	1-3 mjesto pokal
Za osvojeno prvo mjesto u ukupnom poretku pocetnika	1-3 mjesto pokal

ZAVRŠNE ODREDBE

Clanak 18.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti žirija natjecanja.

Pravo tumačenja ovog pravilnika van natjecanja u nadležnosti je Upravnog odbora Regije Zapad. Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj pravilnik, tumačit ce se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Ovaj dodatak predložio je i sacinio Povjerenik Regije Zapad za OAR Hari Puharic, a isti je odobren od strane Upravnog odbora Regije Zapad na sjednici dana 16.02.2007. godine, a stupa na snagu danom službene objave na web stranicama regije : www.aspgz.t-com.hr

Povjerenik Regije Zapad za Ocijenski Auto-rally
Hari Puharic v.r.

Predsjednik Upravnog odbora
Boris Siljan v.r.