

**PRVENSTVO REGIJE ZAPAD
AUTOSLALOM (A09)
SEZONA 2007.**

Upravni Odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS – a o raspisivanju regionalnih prvenstva , sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva regija Republike Hrvatske , raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u autoslalomu (A09) za 2007.g. po odredbama slijedećih pravilnika : Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodataka A09 za 2007.g, Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u auto športovima za 2007. godinu, Medunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka, te Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2007.g.

Clanak 1.

Prvenstvo Regije Zapad u autoslalomu sustavno je natjecanje kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje , a zatim zbrajaju bodovi u skladu sa odredbama ovog pravilnika te proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača - ica i timova , kako na svakoj priredbi zasebno tako i na kraju natjecateljske sezone .

Konacni kalendar za 2007. godinu donijet će Upravni odbor Regije Zapada najkasnije do 15.03.2007. godine , i objaviti na web stranicama Regije Zapad : www.aspgz.t-com.hr !

UVJETI ZA NATJECANJE

Clanak 2.

Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati slijedeće uvijete :

- pojedinačni trening (minimalno 1)
- tri vožnje (minimalno) – obveza nastupa
- boduju se dvije bolje vožnje
- ako se natjecanje prekine uslijed više sile a odvezene su dvije vožnje boduju se te dvije odvezene vožnje , a ako je odvezena samo jedna vožnja boduje se ta odvezena jedna vožnja – punim bodovima
- podloga trkališta mora biti asfalt ili beton
- između dviju vožnji (utrke) mora biti pauza od minimalno 5 minuta
- da bi se natjecanje bodovalo za raspisano prvenstvo , tehnicki prijam i verifikaciju mora obaviti najmanje 20 vozača-ica
- natjecanje se održava u jednom danu i ne može početi ranije od 08,00 sati
- vozači – ica bez sportske vozačke licence mogu nastupati samo u klasama 1 , 2 , 3 i 4 !

BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Clanak 3.

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagraduje :

- ukupni redoslijed vozača-ica
- pojedinačni redoslijed vozača-ica za svaku raspisanu klasu
- ukupni redoslijed trojice najuspješnijih početnika – vozača koji po prvi puta nastupaju
- redoslijed timova
- bodovanje je prema tablici 20,15,12,10,8,6,5,4,3,2,1+ (kreće se od prvog mjesta pa nadalje – svi plasirani nakon desetog mjesta dobivaju 1 bod !)
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja , ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji organizatora

Clanak 4.

Prvacima Regije Zapad u autoslalomu biti će proglašeni pobjednici u ukupnom redoslijedu vozača –ica.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja bez odbijanja . U obzir se uzima ukupni poredak svakog pojedinog natjecanja .

Pobjednicima Regije Zapad biti će proglašeni i pobjednici dolje navedenih klasa :

- Serijski automobili – klasa I , II , III i IV.
- Open klasa – svi ostali automobili koji ne odgovaraju serijskim automobilima

Redoslijed ekipa timova pojedinog natjecanja biti će određen na osnovu zbroja osvojenih bodova svih plasiranih vozača pojedinog tima , a konacni redoslijed timova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedinog tima sa svih održanih natjecanja bez odbijanja , a isto tako i neovisno o broju prijavljenih timova na samo natjecanje .

Prijava timova vrši se na svakom natjecanju zasebno i to na verifikaciji . Uz prijavu tima koja mora sadržavati naziv tima , moraju biti upisana i imena i prezimena vozača koji nastupaju za tim (uz njihov osobni potpis) - uz prijavu tima potrebno je priložiti gotovinsku uplatu u iznosu od 200,00

kuna . Prijavu tima obavlja voditelj tima , koji svojim potpisom na prijavi garantira za istinitost navedenih podataka .

Tim broji maksimalno 3 clana .

UVJETI ZA AUTOMOBILE

Clanak 5.

Automobili su podijeljeni u serijske i ostale . Definicija serijskog automobila primjenjuje se iz Dodatka A09 – Prvenstvo Hrvatske . U ostale automobile spadaju sprint i sportski automobili , cija je definicija takoder obradena u Dodatku A09 Prvenstva Hrvatske . .

Klasa 1	Serijski automobili do 1200 ccm
Klasa 2	Serijski automobili od 1201 – 1600 ccm
<u>Klasa 3</u>	<u>Serijski automobili preko 1601 ccm</u>
<u>Klasa sprint</u>	<u>Sprint automobili neovisno o zapremini</u>
<u>Klasa sport</u>	<u>Sportski automobili neovisno o zapremini</u>

STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Clanak 6.

Startne brojeve dodjeljuje i osigurava organizator natjecanja .

Na prvom i svakom iducem natjecanju organizator je obvezan odrediti redoslijed starta prema startnim brojevima od manjeg ka vecem .

Pri dodjeli statnih brojeva treba voditi racuna da klasa 1 ima najviše brojeve , a isti se prema klasi 2,3,4 i OPEN smanjuju .

Eventualno odstupanje od redoslijeda starta moguće je jedino u slucaju kada dva vozaca nastupaju sa istim automobilom.

Starta se sa mjesta sa upaljenim motorom. Automobili startaju na vožnju (trening – utrka) u intervalu od najmanje 20 sekundi .

Vozac – ica koji zakasne na start pojedine vožnje cekat ce se najviše jednu minutu , a nakon isteka te minute smatrat ce se da je vozac – ica odustao – la od pojedine vožnje .

UVJETI ZA VOZACE – ICE

Clanak 7.

Pravo sudjelovanja na Prvenstvu Regije Zapad imaju punoljetni vozac i koji su predali verifikacijskom uredu uredno popunjenu i osobno potpisanu prijavu za natjecanje te uz to posjeduju policu životnog osiguranja od nezgode na dan održavanja natjecanja i obavljen liječnički pregled na samom natjecanju (isti je predviđen u sklopu verifikacije dokumenata) .

Uz navedene uvjete , pravo nastupa imaju i svi ostali licencirani sportski vozac i uz predocenje sportske vozacke licence , liječničkog kartona te police osiguranja . U skupinu licenciranih vozaca spadaju punoljetni i maloljetni (ne mladi od 16 godina) vozac i – ice , a sve prema pravilima predviđenim u Dodatku A09 Prvenstva Hrvatske i Opceg Sportskog pravilnika HAKS – a važeceg za 2006. godinu .

Maloljetnim vozacima – icama dozvoljen je nastup samo u klasama 1 – 4 !

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozaca .

U slucaju kvara automobila , vozac nema pravo nastupiti sa drugim automobilom .

Vozaci bez sportske licence , moraju na verifikaciji prijaviti kojem klubu u okviru Regije Zapad pripadaju , u protivnom im se neće odobriti nastup.

SIGURNOST VOZACA

Clanak 8.

Važe u cjelosti odredbe Dodatka A09 za 2007. godinu – Prvenstvo Hrvatske .

PRIJAVLJIVANJE I STARTNINA

Clanak 9.

Svi vozac i moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanim Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja . Posljednji rok za prijavu na pojedino natjecanje je pocetak rada verifikacije pojedinog natjecanja .

Prijave se podnose na propisanom obrascu kojeg osigurava organizator natjecanja .

Startnina za vozace iznosi 100,00 kuna i uplacuje se putem žiro racuna ili na verifikaciji .

Startnina za timove iznosi 100,00 kuna i uplacuje se putem žiro racuna ili na verifikaciji .

TEHNICKI PRIJAM I TEHNICKI PREGLED

Clanak 10.

Važe u cjelosti odredbe Dodatka A09 za 2007. godinu – Prvenstvo Hrvatske .

TRKALIŠTE

Clanak 11.

Prostor na kojem se odvija natjecanje zovemo trkalište .

Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara .

Minimalna dužina trkališta je 300 metara , a maksimalna 1500 metara.

Skica trkališta sa okvirnim mjerama te sa ucrtanim pozicijama vratiju , cunjeva u nizu , starta i cilja mora biti sastavni dio svakog posebnog pravilnika natjecanja .

Izvedba vratiju , crta i cunjeva propisana je Dodatkom A09 za 2007. godinu – Prvenstvo Hrvatske .

MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU , MJERENJE VREMENA

Clanak 12.

Mjere osiguranja na trkalištu , signalizacija , mjerenje vremena , kažnjavanje i prigovori sadržani su u clancima 12,13,14,15 i 16 Dodatka A09 za 2007. – Prvenstvo Hrvatske i isti ce se u cjelosti primjenjivati i na Prvenstvu Regije Zapad.

OBJAVA REZULTATA

Clanak 13.

Rezultati se objavljuju na oglasnoj ploči ovim redoslijedom :

- ukupni redoslijed treninga (objava nakon treninga)
- ukupni redoslijed svake od vožnji (objava nakon svake od vožnji)

Privremeni rezultati cjelokupnog natjecanja moraju biti objavljeni maksimalno 30 minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konacni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora .

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozaca , ime tima za koji nastupa , klasu u kojoj se natjece , postignuto vrijeme , broj srušenih cunjeva , krivo prodena vrata , te sve to mora biti sublimirano i pretvoreno u bodove .

Konacni rezultati natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku treće sjednice žirija .

Mjerna služba obvezna je izraditi i listu bodovanja klubova (do maksimalno tri najbolje plasirana vozaca pojedinog kluba) bez obzira što se klubski poredak na nagraduje na pojedinom natjecanju !

POCASNE NAGRADE

Clanak 14.

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu sa odredbama ovog pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u autoslalomu nakon svakog pojedinacnog natjecanja , i to :

- Ukupni redoslijed vozaca – ica 1 – 3 mjesto pokal
- Poredak u svakoj od klasa vozaca – ica (5 klasa) 1 – 3 mjesto pokal
- Ukupni poredak za pocetnike – vozace - ice koji prvi puta nastupaju 1 – 3 mjesto pokal (status pocetnika vozac – ica može imati samo jednom u natjecateljskoj sezoni)
- Poredak ekipa timova 1 – 3 mjesto pokal

Clanak 15.

Po završetku natjecateljske sezone Upravni odbor Regije Zapad dodijelit ce slijedeca priznanja :

- Za osvojeno prvenstvo Regije Zapad ukupni poredak 1 – 3 mjesto pokal
- Za pobjedu u klasama (5 klasa) 1 – 3 mjesto pokal
- Za osvojeno timsko prvenstvo Regije Zapad 1 – 3 mjesto pokal
- Za osvojeno klupsko prvenstvo Regije Zapad 1 – 3 mjesto pokal

ZAVRŠNE ODREDBE

Clanak 16.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti žirija natjecanja .

Pravo tumačenja ovog pravilnika van natjecanja u nadležnosti je Upravnog odbora Regije Zapad .

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit ce se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Ovaj Dodatak predložio je i sacinio Povjerenik Regije Zapad za autoslalom Hari Puharić , a isti je

odobren od strane Upravnog odbora Regije Zapad na redovitoj sjednici dana 16.02.2007. godine ,
te stupa na snagu službenom objavom na Web stranicama Regije, www.aspgz.t-com.hr .

Povjerenik Regije Zapad za autoslalom :
Hari Puharic v.r.

Predsjednik Upravnog odbora :
Boris Siljan v.r.