

**PRVENSTVO REGIJE ZAPAD
AUTO CROSS – A04
SEZONA 2007**

Upravni Odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS – a o raspisivanju regionalnih prvenstva , sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva regije Republike Hrvatske , raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u auto crossu (A04) za 2007.g. po odredbama slijedecih pravilnika : Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodatka A04 za 2007.g, Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u auto športovima za 2007. godinu, Medunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajucih mu dodataka, te Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2007.g.

KALENDAR NATJECANJA

Clanak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 5 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za prvenstvo Regije Zapad, ogranicavaju se na 12 sati racunajuci od pocetka tehnickog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konacni Kalendar natjecanja biti ce usvojen najkasnije do pocetka prvogh natjecanja u 2007.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguca je samo uz suglasnost Upravnog Odbora Regije Zapad .

Iznimno u 2007. godini , Upravni odbor ce proglasiti prvenstvo Regije Zapad na osnovu jednog održanog natjecanja .

UVJETI ZA VOZACE , TIMOVE

Clanak 2.

VOZACI

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozac koji posjeduju:

- ✍ vozacku dozvolu najmanje "B" kategorije, (osim za juniore)
- ✍ klubsku vozacku licencu HAKS-a
- ✍ ovjeren lijeznicki karton
- ✍ potvrdu o uplacenoj startnini u visini od 250,00 kn.
- ✍ policu životnog osiguranja koja vrijedi za auto utrke:
 - ✍ na najmanje 50.000,00 kuna za slucaj smrti
 - ✍ na najmanje 100.000,00 kuna za slucaj trajnog invaliditeta

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplacenoj startnini.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- ✍ zaštitne kacige i vozackog kombinezona dugih rukava i nogavica
- ✍ Preporuca se da navedena oprema i sigurnosni pojas ima važecu homologaciju FIA)
- ✍ vozac mora držati prozor sa svoje strane (ili sigurnosnu mrežu), zatvorenim
- ✍ vozac mora biti propisno pricvršćen u svojem sjedalu

Vozaci pripadnici klubova izvan podrucja Zapad mogu nastupati na natjecanjima kao gosti, ali NE MOGU se bodovati za konacni poredak prvenstva.

TIMOVI

Redoslijed ekipa timova pojedinog natjecanja biti ce određen na osnovu zbroja osvojenih bodova svih plasiranih vozaca pojedinog tima , a konacni redoslijed timova odredit ce se zbrajanjem osvojenih bodova pojedinog tima sa svih održanih natjecanja bez odbijanja , a isto tako i neovisno o broju prijavljenih timova na samo natjecanje .

Prijava timova vrši se na svakom natjecanju zasebno i to na verifikaciji . Uz prijavu tima koja mora sadržavati naziv tima , moraju biti upisana i imena i prezimena vozaca koji nastupaju za tim (uz njihov osobni potpis) - uz prijavu tima potrebno je priložiti gotovinsku uplatu u iznosu od 200,00 kuna . Prijavu tima obavlja voditelj tima , koji svojim potpisom na prijavi garantira za istinitost navedenih podataka .

Tim broji maksimalno 3 clana .

UVJETI ZA VOZILA

Clanak 3.

Raspisuje se prvenstvo Regije Zapad u slijedecim klasama:

Divizija 1 Turisticka vozila gr. A prema cl.255 i 279 FIA Dodatka "J" uz slijedece uvjete:

- Iskljucujuci WRC i Kitcar
- Moguće i sa isteklom homologacijom
- Najveća zapremina 4000 ccm

Prelazne odredbe za 2007.

- vozilo ne mora imati homologaciju
 - dozvoljava se slobodan izbor motora
- Divizija 1A Turistička vozila gr. A prema cl. 255 i 279 FIA Dodatka "J" uz slijedce uvjete:
- pogon na dva kotaca
 - zapremina do 1400 ccm
 - motori sa slobodnim (atmosferskim) usisom
 - mogu i sa isteklom homologacijom
- Prelazne odredbe za 2007. godinu.
- vozilo ne mora imati homologaciju
 - hladnjak ne mora biti postavljen na izvornom mjestu
 - dozvoljava se slobodan izbor motora
- Divizija 1B Turistička vozila gr.A prema cl. 255 i 279 FIA Dodatka"J" uz slijedece uvjete:
- pogon na dva kotaca
 - zapremina do 2000 ccm
 - motori sa slobodnim (atmosferskim) usisom
 - mogu i sa isteklom homologacijom
- Divizija 3 Buggy vozila sa pogonom na cetiri kotaca do 4.000 ccm
- Divizija 3 Junior Buggy vozila sa pogonom na cetiri kotaca do 4.000 ccm

Obvezni tehnicki i sigurnosni uvjeti za vozila za Prvenstvo Regije Zapad

1. Motor

Izbor pogonskog agregata je proizvoljan kao i moguca poboljšanja istog. Poželjno je da buka motora ne smije biti viša od 98^{+2} dB(A), mjereno prema pravilima FIA -e.

2. Mjenjac

Izbor mjenjaca je proizvoljan kao i preinake isto. Dopuštena je ugradnja samokocnog diferencijala (*špere*).

3. Težina vozila

Automobil ne smije niti u jednom trenutku biti lakši od:

do	1400 cm ³	730 kg
do	2000 cm ³	880 kg
preko	2000 cm ³	1000 kg
Buggy		500 kg

4. Sigurnosni kavez

Mora biti ugraden sigurnosni kavez koji se sastoji od glavnog luka i prednjeg luka koji su medusobno povezani, jedne dijagonalne precke i stražnjih upornja. Bocna zaštita vozaca mora biti izvedena sa (najmanje) jednom preckom koja mora biti postavljena što bliže polovici visine otvora vrata, ali ne više od nje. Debljine lukova i njihovih spojnih cijevi moraju biti ? 48 x 2(mm) ili ? 45 x 2.5(mm). Ostale cijevi kaveza mogu imati najmanje dimenzije ? 38 x 2,5(mm) ili ? 40 x 2.0(mm). Cijevi sigurnosnog kaveza moraju biti bešavne, hladno vucene od ugljicnog celika (najmanje) prekidne cvrstoce od 350 N/mm². Nacin savijanja, dimenzije lukova i ostali zahtjevi propisani su u cl. 253. Dodatka J FIA-e i pripadajucim crtežima. Prije izrade kaveza poželjno je kontaktirati TKAS.

5. Stražnja svjetla

Obvezna je ugradnja dva stražnja crvena svjetla (tipa maglenki) površine svjetla (najmanje) 60 (cm²) sa žaruljama min. 15W koja moraju biti u funkciji sa kocnim svjetlima ili su zamjena za njih. Ne smiju biti postavljena niže od 1 (m) niti više od 1,5 (m) iznad tla, te moraju biti postavljena simetricno s obzirom na os vozila, a u ravnini okomitoj na nju. Obvezna je ugradnja jednog pozicionog crvenog svjetla koje se mora nalaziti u sredini između kocionih svjetala, površine svjetla (najmanje) 60 (cm²) sa žaruljom max 15W.

6. Ušice za vucu

Moraju biti postavljene naprijed i natrag, te ne smiju strcati izvan karoserije (gledano odozgo). Moraju biti obojene žarko žuto, crveno ili narancasto.

7. Sjedalo

U slucaju da je serijsko sjedalo postavljeno na klizace ili ima ledni dio koji se može podešavati, mora biti dodatno osigurano da se ne može pomicati i da bude potpuno kruto. Sjedala za putnike treba izvaditi. Preporuča se ugradnja natjecateljskog sjedala.

U svakom slucaju sjedalo mora imati naslon za glavu.

8. Karoserija i unutrašnjost vozila

Zabranjeno je dodatno ojacavati karoseriju ugradivanjem dodatnog materijala (cijevi, ploca) na nacin da se stvaraju novi prostori kutijaste šupljine. Zabranjena su ojacanja dijelova šasije i karoserije koji slijede izvorni oblik dijela i u potpunosti naliježe na njega (tj. ojacanja ispred amortizera i iza amortizera ne smije biti).

Odbojnici i njihovi nosaci se ne smiju skinuti niti pojacati. U slucaju zamjene odbojnika zamjenski mora biti plasticni.

Prednja vrata (oba) na vozilu moraju biti u funkciji, tj. moraju se dati otvoriti i zatvoriti putem serijskog mehanizma (brave). Stražnja vrata se smiju zavariti.

Svijetla se smiju se ukloniti, uz uvjet da se nastale praznine u karoseriji pokriju poklopcima koji odgovaraju obliku svjetala.

Dopušteno je izvaditi obloge i izolaciju pod uvjetom da ne ostanu strceci (oštri) dijelovi karoserije.

Nije dopušteno ukloniti pregrade između kabine (cockpita) i motora, te kabine i prtljažnog prostora.

9. Spremnik i pumpe za gorivo

Ako se mijenja položaj spremnika za gorivo, on mora biti odvojen od kabine vatronepropusnom pregradom koja mora potpuno spriječiti dotok goriva u kabinu. Spremnik mora biti sigurno ucvršćen i postavljen najmanje 300 (mm) od stranica karoserije (bilo bocnih, bilo stražnjih). Obujam spremnika ne smije biti veci od 20 litara. Vodovi za gorivo (ako nisu serijski) moraju biti metalni ili armirani (avionskog tipa) i ne smiju prolaziti kroz kabinu.

Pumpe za gorivo smiju biti uključene (raditi) samo dok radi motor.

10. Vjetrobrani

Vjetrobrani moraju biti od višeslojnog stakla. Bocni prozori smiju biti od polikarbonata (pleksi stakla). Ako su izvedeni od pleksi stakla moraju biti debela najmanje 5 (mm). Vozila sa vjetrobranimi koji su oštećeni do te mjere da je otežana vidljivost neće proći na tehničkom prijemu. Umjesto stakla smiju se postaviti i mreže koje pokrivaju cijelu površinu vjetrobrana (prozora). Velicina rupa (oka) u mreži mora biti od 10x10 (mm) do 25x25 (mm), a debljina žice najmanje 1 (mm). Ovo se odnosi na prednje vjetrobransko staklo i bocno vozačko. U svim slucajevima je obavezna upotreba zaštitnih naočala ili vizira.

11. Retrovizori

Obavezna je ugradnja unutarnjeg i jednog vozačkog vanjskog retrovizora koji ne smije strcati izvan gabarita vozila više od 20 (cm).

12. Kotaci i gume

Kotac ne smije biti širi od 250 mm (mjereno izvana pomocnim mjerilom) a promjer kotaca ne smije biti veci od 18 cola. Razmak između cepova max. 15mm. Promjer naplatka smije se povećati ili smanjiti za 2" u odnosu na izvorni. Dvostruki kotaci i kotaci sa lancima su zabranjeni. Gume proizvedene za poljoprivrednu uporabu ili s oznakom ograničenja brzine ispod 160 km/h su zabranjene. Gume s cavlima su zabranjene.

13. Hladnjak

Velicina i obujam su proizvoljni. Položaj hladnjaka nije propisan pod uvjetom da ne ulazi u vozački prostor. U slucaju postavljanja hladnjaka u kokpit, cijevna instalacija mora biti kvalitetno izvedena, te mora postojati pregrada između kokpita i hladnjaka. Dozvoljava se ugradnja dodatnih ventilatora.

14. Akumulator

Akumulator mora biti sigurno ucvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja. Ako se akumulator premjesti iz svog izvornog položaja, mora biti cvrsto stegnut na karoseriju preko metalnog sjedišta sa dvije izolirane metalne obujmice. Obujmice moraju vijcima i maticama biti pricvršćene na pod.

Za pricvršćenje je potrebno uporabiti vijke od najmanje 10 (mm) promjera. Ispod svakog vijka (ispod lima karoserije) mora se staviti podložna pločica debljine najmanje 3 (mm) i površine 20 (cm²).

Akumulator mora biti zaštićen nepropusnom plasticnom kutijom koja mora biti nezavisno ucvršćena. Njegov položaj je proizvoljan, međutim ako se nalazi u kokpitu mora biti smješten iza prednjih sjedala. U tom slucaju zaštitna kutija mora imati odzračnu cijev čiji se otvor nalazi izvan kokpita (vidi crtež 255-10 i 255-11).

U svakom slucaju pozitivni (plus) priključak na akumulatoru mora biti zaštićen (izoliran).

15. Zaklopka gasa

Mora postojati način zatvaranja zaklopke u slučaju kvara mehanizma za davanje gasa, i to vanjskom oprugom koja djeluje na osovinu svake zaklopke.

16. Parkirna kocnica

Ova kocnica je obavezna, sa djelovanjem na dva prednja ili stražnja kotaca.

17. Sigurnosni pojasevi

Obavezna je ugradnja natjecateljskih pojaseva sa dvije ramene i jednom podtrbušnom trakom (H - pojas), koji ne moraju biti **homologirani** prema pravilniku ECE R 16 ili FIA standardima. Obavezan je način učvršćenja prema clanku 253. točka 6 Dodatka J FIA-e.

18. Zavjesice

Obavezna je ugradnja zavjesica iza pogonskih kotaca koje moraju biti izradene od savitljivog materijala, debljine najmanje 5 (mm). Moraju biti postavljene najmanje 5 (mm) ispod osi kotaca i pokrivati svu širinu kotaca. Ne smiju prelaziti širinu kotaca za više od 5 (cm).

19. Sigurnosne kopce

Obavezna je ugradnja sigurnosnih kopci na poklopac motora i prtljažnika.

20. Glavni prekidač električnog kruga

Obavezna je ugradnja ovog sigurnosnog prekidača.

Glavni prekidač kruga mora prekinuti sve električne krugove (akumulatora, alternatora ili dinama, svjetla, sirene, paljenja, električne kontrole itd.) i mora također prekinuti rad motora. Prekidač mora biti sigurnosni (neiskreci) model i mora biti dostupan iznutra i izvan vozila. Vanjska rucica za aktiviranje prekidača treba obavezno biti smještena ispod vjetrobrana s vozačeve strane (za zatvorena vozila). Mora biti označena iskrom (munjom) crvene boje u plavom trokutu bijelih rubova osnovice najmanje 12 (cm). Ova obaveza vanjske rucice za prekidanje električnog kruga odnosi se samo na zatvorene automobile

21. Vatrogasni aparat

Obavezna je ugradnja vatrogasnog aparata sa punjenjem od najmanje 2kg sredstava za gašenje. Aparat mora biti lako dostupan vozaču i mora biti sigurno učvršćen brzo otvarajućim metalnim obujmicama. Slijedeći podaci moraju biti istaknuti na svakom aparatu za gašenje:

- obujam
- tip sredstva za gašenje
- težina ili obujam sredstva za gašenje
- datum provjere uredaja. Od punjenja, odnosno zadnje provjere ne smije proći više do dvije godine.

Za sve ono što nije obuhvaćeno u ovom clanku vrijede odredbe Dodatka pravilnika A04 za 2007.g. i odredbe Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog dodatka za 2007.g.

Clanak 4.

STARTNI BROJEVI

Vozila nose sljedeće startne brojeve:

☞	za Diviziju1	od 301
☞	za Diviziju 1A	od 51 do 79
☞	za Diviziju 1B	od 1 do 30
☞	za Diviziju 3	od 81 do 99
☞	za Div 3 Junior buggy	od 151

Ako tijekom jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane necitak, mora ga vozač do početka naredne vožnje popraviti.

Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima, te na krovu.

Na lijevom prednjem blatobranu vozač je obavezan istaknuti svoje ime i prezime, te krvnu grupu.

Visina naljepnica sa slovima je od 6 do 10 (cm).

Temeljem rezultata iz prethodne godine a prije početka prvog natjecanja, na prijedlog Povjerenika za autocros Odbor za auto športove Automobilistickog saveza Regije Zapad objaviti će prijemnu listu vozača i vozačica sa startnim brojevima koji će vrijediti za cijelu natjecateljsku sezonu.

STAZA

Clanak 5.

Svaki organizator mora imati Licencu staze i zapisnik o uvjetima za održavanje natjecanja na pojedinoj stazi kojeg izdaje Odbor za auto športove automobilistickog saveza Regije Zapad.

Komisija za pregled staze radi u sastavu Povjerenik za predmetnu disciplinu, iskusni vozac s najmanje 3 odvožene natjecateljske sezone, predsjednik Odbora za auto športove Automobilistickog saveza Regije Zapad i predstavnik organizatore. Troškove pregleda staze i izdavanja licence snosi organizator natjecanja prema cjeniku. Licenca vrijedi tri (3) godine.

Najmanja dužina staze iznosi 300 metara, a najveća 1000 metara. Širina staze minimalno 6 metara (startni prostor 14.5 m a ravni dijelovi staze duži od 150 metara nisu dozvoljeni.

Prije pocetka službenih treninga na svakom natjecanju Povjerenik (Delegat) mora pregledati stazu i pismenom izjavom potvrditi da je staza spremna u skladu sa uvjetima navedenim u zapisniku. Bez toga nije dozvoljeno održavanje službenih natjecanja na toj stazi.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Clanak 6.

Na natjecanju obvezno je mjerenje vremena uredajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozaca.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a, a sportska komisija natjecanja obavlja kontrolu iste. Obvezno je brojenje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i pisacem. Obrada mora izdati sljedece liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih,
2. Lista verificiranih
3. Startna lista treninga,
4. Rezultati treninga,
5. Totalizator treninga
6. Startne liste i rezultate kvalifikacijskih vožnji (pojedinačno i skupno)
7. Raspored startnih pozicija finala A i B,
8. Rezultati finala,
9. Totalizator utrke,
10. Redosljed ekipa klubova .

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozaca, startni broj, marka vozila i pripadnost AMK/AK .

TEHNICKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Clanak 7.

Tehnicki prijam bit ce organiziran prema odredbama Tehnickog pravilnika za auto-športove HAKS-a i odgovarajucih dodataka.

U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i lijecnik.

Kontrola mjerenja buke nije obvezna.

Vaganja vozila obavljat ce Tehnicka komisija po potrebi.

Tehnicki prijam i verifikacija obaviti ce se najmanje 30 do 60 minuta prije pocetka treninga pojedine klase.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznaciti vrijeme i mjesto obavljanja tehnickog prijama i verifikacije.

Zakašnjenje na tehnicki prijam:

- | | |
|---------------------|---|
| ☞ do 30 minuta | 100,00 kn |
| ☞ do 60 minuta | 200,00 kn |
| ☞ više od 60 minuta | prema odluci organizatora natjecanja |
| ☞ uslijed više sile | vozac ce biti primljen bez novcane kazne ako je to vremenski moguće |

Svaki vozac može nastupiti na natjecanju samo u jednoj KLASI.

Svaki vozac mora osobno pristupiti verifikacijskoj komisiji. Vozilo može na tehnicki prijam dovesti i mehanicar.

Obvezna je kontrola kombinezona, kacige i ostale odjece.

SASTANAK SA VOZACIMA

Clanak 8.

Prije pocetka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozacima, cija je nazocnost neobvezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik sportske komisije (žirija), a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije pocetka službenoga treninga.

TRENING

Clanak 9.

Tehnika izvođenja treninga biti će definirana u zapisniku o licenciranoj stazi.
Organizator natjecanja dužan je organizirati:

☞ dva službena treninga

Na svakom od treninga može biti najviše 3 vozila

Treninzi traju 3 kruga racunajuci od trenutka ulaska prvog vozila na stazu.

Vozac koji je prošao verifikaciju i tehnicki prijam i na jednom od službenih treninga napravio jedan cijeli krug, ima pravo sudjelovati u kvalifikacijskim vožnjama.

Najbolje ostvareno vrijeme u jednom krugu od dva odvezena treninga s mjerenjem vremena odredit će startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj vožnji.

.U slucaju da dva vozaca imaju isto vrijeme drugi najbrži krug u jednom od dva odvožena treninga biti će odlucujuci.

Vozac koji nije odvezao ni jedan puni krug, može sudjelovati u kvalifikacijskoj vožnji samo odlukom žirija natjecanja.

Svaka klasa izlazi na trening i utrku zasebno. Ukoliko nema dovoljnog broja vozaca u klasi 3, trening i utrka mogu voziti zajedno s klasom 2, ali se boduju zasebno.

OSNOVNA PRAVILA KVALIFIKACIJSKIH I FINALNIH VOŽNJI

Clanak 10.

Startni prostor za kvalifikacijske i finalne vožnje sadrži 10 vozila koja su razvrstana u cetiri reda po shemi 3 - 2- 3 - 2.

Najbolje plasirani vozac bira svoju startnu poziciju. Vozac na drugom mjestu može birati jedno od dva preostala mjesta. Ta mogucnost vrijedi i za vozace iz 2, 3 i 4 reda.

Startna mjesta moraju biti oznacena na zemlji sa razmakom redova od 8 metara. Prostor za svako vozilo iznosi 2,5 m koliko iznosi i širina između dva vozila.

Širina startnog prostora mora biti najmanje 14, 5m, tj. mora imati mogucnost propustiti do 5 vozila i to do iza prvog zavoja. Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 80 metara.

Start kvalifikacijskih grupa i finalnih vožnji uslijedit će poslije trenutnog bljeska crvenog svijetla.

KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE

Clanak 11.

Ovisno o dužini staze, dužina svake kvalifikacijske vožnje iznosi između **1500** i **25000** metara. Ako se održavaju tri kvalifikacijske vožnje i to na sljedeci nacin:

☞ Nakon treninga ili kvalifikacijskih vožnji organizator izrađuje startnu listu.

☞ Ukupan broj vozaca mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozaca (odnosno, ako nije moguće ukupan broj vozaca podijeliti idealno, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozaca veća od jednog, u odnosu na drugu(e) grupu(e)).

Svaku grupu može sacinjavati najviše 10 vozaca.

Kvalifikacijska vožnja(e) grupe sa vozacem manje, mora(ju) se održati posljednja(e).

- ? Krecuci od vrha startne liste vozac i zauzimaju svoja mjesta u kvalifikacijskim grupama(vidi primjer).
- ? Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za drugu kvalifikacijsku vožnju bit će određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacijske vožnje.
- ? Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za trecu kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacijske vožnje.
- ? Vozacima sa istim brojem bodova iz kvalifikacijskih vožnji poredak se određuje na osnovu boljeg ostvarenog vremena u jednoj od kvalifikacijskih vožnji.
- ? Vozac koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji zauzima posljednje mjesto na listi rezultata (poretka).

Primjer:

Ukoliko se održavaju tri kvalifikacijske grupe, najbolje plasirani vozač na treningu ili kvalifikacijskoj vožnji zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacijskoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi i tako do posljednje plasiranog.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

U svakoj kvalifikacijskoj vožnji vozači će biti plasirani na osnovi broja pređenih krugova.

Vozaci koji ne odvezu sve krugove bit će plasirani na osnovi vremena prolaska kroz ciljnu crtu.

Svima koji su startali u kvalifikacijskoj grupi, bit će dodijeljeni bodovi na sljedeći način:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
BODOVI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ako vozač nije završio kvalifikacijsku vožnju, tj. nije odvezao jedan puni krug dobiva 12 bodova.

Biti kvalificiran znači doći vozilom na svoju startnu poziciju, precizno je cijelom dužinom vozila uz pomoć motora bez ikakve pomoći.

Vozaci koji ne mogu startati, neće biti kvalificirani.

Samo vozači koji su osvojili bodove u najmanje dvije kvalifikacijske vožnje, mogu sudjelovati u finalnim vožnjama.

Vozilo koje napusti svoju startnu poziciju prije bljeska crvenog svjetla, startalo je ranije i u tom slučaju se pali žuto trepćuće svjetlo.

Obvezno je koristiti suce u svakom od postojećih redova.

FINALNE VOŽNJE

Članak 12.

Ovisno o dužini staze, svaka finalna vožnja vozi se u dužini od **2500** do **3500** metara.

Ostvaren redoslijed po završetku kvalifikacijskih vožnji, određuje raspored startne rešetke u A i B finalu. Ukoliko ima 14 ili manje vozača, održat će se samo finale A sa 10 vozila. Ukoliko ima 15 ili više vozača, najbolje plasiranih 8 iz kvalifikacijskih vožnji ulazi u finale A, a vozači plasirani od 9-tog do 18-tog mjesta ulaze u finale B.

Dvojica prvoplasiranih iz finala B ulaze u finale A na dva posljednja mjesta. U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova iz kvalifikacijskih vožnji, u finale će ući onaj koji je:

- ☞ imao bolji plasman u trećoj kvalifikacijskoj vožnji koja se nije računala, a imao odvožen barem jedan ili više krugova.
- ☞ imao bolje vrijeme u jednoj od kvalifikacijskih vožnji

Ukoliko vozač nije u mogućnosti pristupiti finalnoj vožnji, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalnih vožnji bit će sljedeći:

- ☞ Najbrži vozači koji su završili natjecanje sa punim brojem krugova
- ☞ Vozači koji su završili natjecanje sa manjim brojem krugova
- ☞ Vozači koji su isključeni zbog preranog starta
- ☞ Vozači koji nisu startali

Ukoliko vozač osvoji bodove i nakon toga bude isključen odlukom žirija, žiri odlučuje da li sljedeće plasirani vozač zauzima njegovo mjesto-odnosno bodove.

U koliko u klasama nema 5 ili više vozača, dobivaju se bodovi u 50% iznosu.

Ukoliko se finalna vožnja zaustavi crvenom zastavom, kod ponovnog starta, natjecatelji sa prethodnih startnih pozicija startaju ispred onih koji nisu uopće startali.

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, bit će odlukom žirija isključen.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta pojedine vožnje.

Vozaci na kraju finalne vožnje B i A ostavljaju svoja vozila u ograđenom prostoru zatvorenog parkirališta ("parc ferme"), te ih mogu preuzeti tek po raspuštanju istog.

TEHNICKA I FIZICKA POMOĆ

Članak 13.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehanicara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino u

prostoru za mehanicare.

Ukoliko se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID - PONOVI START-SIGNALIZACIJA

Članak 14.

Na utrci se upotrebljavaju ovi signali:

ZNAK:	ZNACENJE:
Ploča sa znakom 30 sek	30 sekundi do starta
Ploča sa znakom 10 sek	10 sekundi do starta
Bljesak crvenog svjetla na semaforu	start
Prijevremeni start	u kvalifikacijskoj vožnji – dvostruk - isključenje u finalu - dvostruki-plasman na poslj. mjesto finala

Na startu/cilju mora biti i uređaj za pokazivanje broja odvezenih krugova.

Zastave u nadležnosti direktora

Crvena zastava	prekid utrke, moguć ponovni start
Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča sa startnim brojem vozača	zadnje upozorenje pred isključenje vozača zbog nesportskog ponašanja
Crna zastava i ploča sa startnim brojem vozača	vozilo s tim startnim brojem mora se zaustaviti u boksu
Crna zastava s narancastim krugom i crnom pločom	vozilo s tim startnim brojem je u opasnosti (mehanicki kvar, požar itd.). Mora se zaustaviti.
Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima	cilj
Bijela zastava	na stazi je sporo vozilo (prva pomoć, vatrogasci, vučno vozilo i sl.).

Zastave na sudackom mjestu

Žuta zastava:	
Jedna u pokretu	neposredna blizina opasnosti
udvojene zastave u pokretu	vrlo velika opasnost
Plava zastava	slijedi preticanje
Žuta zastava s crvenim prugama	smanjeno prijanjanje (istice se nakon polijevanja staze)
Crvena zastava	prekid utrke, moguć ponovni start

Sportska komisija (žiri) natjecanja na osnovu zapisa sa sudackih mjesta vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog preticanje jednom od sljedećih kazni:

- ? opomena
- ? novčana kazna
- ? vremenska kazna
- ? isključenje ili premještanje na nižu poziciju (u kvalifikacijskim ili finalnim vožnjama)
- ? isključenje sa natjecanja

Nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta udesa nije potrebno istaknuti zelenu zastavu.

Vozacima je zabranjeno preticanje.

Isticanje crvene, crno - bijele i crne zastave u isključivoj je nadležnosti direktora.

Ukoliko se vozaču pokaže crna zastava u kvalifikacijskoj vožnji, vozač mora odmah otici u predstartni prostor, a u finalnoj vožnji mora otici ravno u "parc ferme".

Odluka za korištenje crne zastave mora od strane direktora biti dostavljena vozaču u pismenom obliku.

Velicina svih zastava, osim crvene je 60 x 80 cm, a crvene 80 x 100 cm.

Sve zastave se isticu uz suglasnost direktora natjecanja.

Prekid utrke ili treninga može narediti sportska komisija natjecanja ili direktor. U tom slucaju, crvena zastava istice se na crti starta i o tome istovremeno obavještava sva sudacka mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozaci moraju smanjiti brzinu i doći ponovno na start bez primanja pomoci sa strane.

U slucaju prekida utrke prije punog broja krugova, sportska komisija može narediti ponovni start. Ukoliko se start ponovi, vozači zauzimaju svoja mjesta prema ostvarenom redoslijedu u krugu prije prekida utrke.

BODOVANJE

Clanak 15.

Za redoslijed u finalnim vožnjama za svaku klasu posebno, vozači dobivaju sljedece bodove:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bodovi	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Svaki vozac dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo finale A, redoslijed bodovanja onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redoslijedu iz kvalifikacijskih vožnji.

Naslov prvaka Regije u pojedinoj Klasi, bit ce određen na osnovi zbroja bodova:

- ☒ sa 4 natjecanja ako se održi 5 natjecanja
- ☒ sa 3 natjecanja ako se održi 3 natjecanja
- ☒ sa 2 natjecanja ako se održi 2 natjecanja
- ☒ ukoliko se održi manje od 2 natjecanja rezultati prvenstva neće se proglasiti.

Sudionik natjecanja je vozac koji je prošao verifikaciju, tehnicki prijam i svojim vozilo na treningu prešao startnu crtu.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnicki prijam i verifikaciju obaviti najmanje 6 vozila.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnicki prijam i verifikaciju obaviti najmanje šest (6) vozila za klasu 1 i šest (6) vozila za klasu 2 i šest (6) vozila za klasu 3. Ukoliko u nekoj klasi pojavi se manji broj vozaca bodovi se umanjuju za 50%.

U koliko se sveukupno na natjecanju prijavi manje od 10 vozila, natjecanje se mora otkazati.

Zadnje natjecanje u sezoni bodovat ce se bez obzira na broj vozila koja su obavila tehnicki prijam i verifikaciju. Na zadnjem natjecanju boduju se sve klase koje su vec bodovane na najmanje 3 natjecanja.

Organizator svakog natjecanja za u skladu sa odredbama ovog Pravilnika dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za sljedece rezultate:

- ☒ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u klasi 1 pehar
- ☒ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u klasi 2 pehar
- ☒ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u klasi 3 pehar
- ☒ za osvojeno 1-3 mjesto u konkurenciji timova pehar
- ☒ za osvojeno 1 – 3 mjesto vozaca novaka pehar (novakom se u natjecateljskoj sezoni može biti samo jednom !)

NAPOMENA : Obracunaska služba obvezna je izraditi i poredak klubova , neovisno o tome što se isti ne nagrađuje na natjecanjima !

Ako u nekoj klasi nastupi manje od 3 vozaca pehar se dodjeljuje samo pobjedniku

Organizatori mogu vozacima dodjeljivati novcane nagrade i naknade putnih troškova.

U slucaju istog broja bodova na kraju prvenstva redoslijed ce se odredivati temeljem odredbi clanka 88 Pravilnika o auto-športovima HAKS-a

PRIGOVORI I ŽALBE

Clanak 16.

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava žiri natjecanja, a prilažu se sukladno odredbama Pravilnika o autošportovima HAKS-a. U slucaju APELA na odluku žirija konacnu odluku donosi Komisija. Uz Apel obvezno je uplatiti pristojbu od 2.500 kn.

Pristojba uz prigovore i žalbe koje rješava žiri natjecanja, kao i prigovori na tehnicku ispravnost vozila koje se može rješavati vizualnim pregledom iznose 200 kuna. Prigovori na tehnicku ispravnost vozila u slucaju kada treba rastavljati vozilo iznose 2.000 kuna.

Sve pristojbe uplacuju se iskljucivo u gotovini.

REKLAMIRANJE

Clanak 17.

Vozacima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA-e.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Clanak 18.

Organizator je obvezan osigurati propusnice službenim osobama, vozacima, natjecateljima, mehanicarima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen komisiji za verifikaciju organizatora pojedinog natjecanja.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Clanak 19.

Na kraju prvenstva Odbor za auto športove Regije Zapad nagraditi će

1-3 mjesto u svakoj bodovanoj klasi	pehar
1-3 mjesto u konkurenciji klubova	plaketu
1-3 mjesto u konkurenciji timova	plaketu
1 . mjesto najuspješnijoj vozacici	pehar
1. mjesto najuspješnijem junioru do 23 g.	pehar

ZAVRŠNE ODREDBE

Clanak 20.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Regije Zapad .

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je žirija natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Clanak 21.

Ovaj Dodatak usvojen je od strane Upravnog odbora Regije Zapad na redovitoj sjednici dana 16.02.2007. godine, te stupa na snagu službenom objavom na Web stranicama Regije : www.aspgz.t-com.hr !

Povjerenik Regije Zapad za autoslalom :
Elvis Kovacevic v.r.

Predsjednik Upravnog odbora :
Boris Siljan v.r.