

**PRVENSTVO REGIJE ZAPAD  
AUTOSLALOM A09  
SEZONA 2008**

Upravni Odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS-a o raspisivanju Regionalnih prvenstva, sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva Regija Republike Hrvatske, raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u Autoslalomu (A09) za 2008.g. po odredbama slijedecih Pravilnika; Pravilnika o Autošportovima HAKS-a i njegovog dodatka A09 za 2008.g., Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u auto športovima za 2008.g. Medunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajucih mu dodataka, te Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovih dodataka za 2008.g.

#### **CLANAK 1.**

Prvenstvo Regije Zapad u Autoslalomu sustavno je natjecanje kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu sa odredbama ovog pravilnika te proglašavaju rezultati najuspješnijih vozaca-ica, timova i klubova, kako na svakom natjecanju zasebno tako i na kraju natjecateljske sezone.

Konacni kalendar za 2008.g. donijet ce Upravni odbor Regije Zapad najkasnije do 01.04.2008.g., i objaviti na web stranicama Regije Zapad: [www.aspgz.t-com.hr](http://www.aspgz.t-com.hr).

#### **CLANAK 2.**

##### **UVIJETI ZA NATJECANJE**

Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati slijedece uvijete:

- pojedinačni trening (minimalno 1)
- tri vožnje
- boduju se dve bolje vožnje
- ako se natjecanje prekine uslijed više sile a odvožene su dvije vožnje boduju se te dvije odvožene vožnje, a ako je odvožena samo jedna vožnja boduje se ta odvožena jedna vožnja punim bodovima
- podloga trkališta mora biti asfalt ili beton
- između dviju vožnji (utrke) mora biti pauza od minimalno 5 minuta
- da bi se natjecanje bodovalo za raspisano prvenstvo, Tehnicki prijam i Verifikaciju mora obaviti najmanje 20 vozaca-ica
- natjecanje se održava u jednom danu i ne može poceti ranije od 08,00 sati Zimsko racunanje vremena tj. od 07,00 Ljetno racunanje vremena
- vozaci-ce bez sportske vozacke licence mogu nastupiti samo u klasama 1,2 i 3!

#### **CLANAK 3.**

##### **BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE**

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagraduje:

- ukupni redosljed vozaca-ica
- pojedinačni redosljed vozaca-ica za svaku raspisanu klasu
- redosljed timova
- redosljed klubova
- najbolji u ukupnom redosljedu pocetnika-vozaca-ica koji prvi puta nastupaju
- najbolja vozacica u ukupnom redosljedu
- najbolji veteran u ukupnom redosljedu (vozac-ica preko 45 godina starosti)
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogucnost i drugog nagrađivanja prema želji organizatora.

#### **CLANAK 4.**

Prvacima Regije Zapad u Autoslalomu bit ce proglašeni pobjednici u ukupnom redosljedu vozaca-ica. Redosljed ce biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja bez odbijanja. U obzir se uzima ukupni poredak svakog održanog natjecanja.

Pobjednicima Regije Zapad bit ce proglašeni i pobjednici dolje navedenih klasa:

- serijski automobili-klasa 1,2,3
- klasa sprint
- klasa sport

Redoslijed ekipa timova pojedinoga natjecanja bit će određen na osnovu zbroja osvojenih bodova svih plasiranih vozača pojedinog tima, a konačni redoslijed timova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedinog tima sa svih održanih natjecanja bez odbijanja, a isto tako neovisno o broju prijavljenih timova na samo natjecanje.

Prijava timova vrši se na svakom natjecanju zasebno i to na verifikaciji. Uz prijavu tima koji sadržava naziv tima, moraju biti upisana imena i prezimena vozača koji nastupaju za tim (uz njihov osobni potpis). Uz prijavu tima potrebno je priložiti gotovinsku uplatu u iznosu od 200,00 kn.. Prijavu tima obavlja voditelj tima, koji svojim potpisom na prijavi garantira za istinitost podataka. Tim broji maksimalno tri člana.

Redoslijed ekipa klubova bit će određen na osnovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba. Ekipe klubova nije potrebno posebno prijavljivati.

## **CLANAK 5.**

### **UVIJETI ZA AUTOMOBILE**

Automobili su podijeljeni u serijske i ostale. Definicija serijskog automobila primjenjuje se iz dodatka A09-Prvenstvo Hrvatske. U ostale automobile spadaju sprint i sportski automobili čija je definicija također određena Dodatkom A09 Prvenstva Hrvatske.

Klasa 1-----Serijski automobili do 1200 ccm.  
Klasa 2-----Serijski automobili od 1201 do 1600 ccm.  
Klasa 3-----Serijski automobili od 1601 ccm. pa naviše  
Klasa sprint-----Sprint automobili neovisno o zapremini  
Klasa sport-----Sport automobili neovisno o zapremini

## **CLANAK 6.**

### **STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA**

Startne brojeve dodjeljuje i osigurava organizator natjecanja. Na prvom i svakom idućem natjecanju organizator je obavezan odrediti redoslijed starta prema startnim brojevima od manjeg ka većem.

Pri dodjeli startnih brojeva treba voditi računa da klasa 1 ima najviše startne brojeve a isti se prema klasi 2,3,sprint i sport smanjuju. Eventualno odstupanje od redoslijeda starta moguće je jedino u slučaju kada dva vozača nastupaju sa istim automobilom.

Starta se sa mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi, a najviše 1 minutu. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od te vožnje.

## **CLANAK 7.**

### **UVIJETI ZA VOZACE-ICE**

Pravo sudjelovanja na Prvenstvu Regije Zapad imaju punoljetni vozači koji su predali verifikacijskom uredu uredno popunjenu i osobno potpisanu prijavu za natjecanje te uz to posjeduju policu životnog osiguranja od nezgode na dan održavanja natjecanja i obavljen liječnički pregled na samom natjecanju (isti je predviđen u sklopu verifikacije dokumenata).

Uz navedene uvjete, pravo nastupa imaju i svi ostali licencirani sportski vozači uz predocenje vozačke licence, liječničkog kartona, te police osiguranja. U skupinu licenciranih vozača spadaju punoljetni i maloljetni (ne mladi od 16 godina) vozači-ice, a sve prema pravilima

predviđenim u dodatku A09 Prvenstva Hrvatske i Općeg Sportskog Pravilnika HAKS-a za 2008. godinu.

Maloljetnim nelicenciranim vozačima dozvoljen je nastup samo u klasama 1,2 i 3.

Vozači bez sportske licence moraju na prijavi upisati Klub kojem pripadaju u okviru Regije Zapad, u protivnom im se neće dozvoliti nastup.

## **CLANAK 8.**

### **SIGURNOST VOZACA**

Važe u cijelosti odredbe Dodatka A09 za 2008. godinu.

## CLANAK 9.

### **PRIJAVLJIVANJE I STARTNINA**

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanom Posebnim pravilnikom pojedinoga natjecanja. Posljednji rok za prijavu na pojedino natjecanje je početak rada verifikacije za **NELICENCIRANE VOZACE-ICE**, te sedam dana prije početka natjecanja za **LICENCIRANE VOZACE-ICE**.

Prijave se podnose na propisanom obrascu kojega osigurava organizator natjecanja.

Startnina za vozače-ice iznosi **150,00 kn.** i uplaćuje se putem žiro računa organizatora ili na verifikaciji.

Startnina za timove iznosi **200,00 kn.** i uplaćuje se putem žiro računa organizatora ili na verifikaciji.

## CLANAK 10.

### **TEHNICKI PRIJAM I TEHNICKI PREGLED**

Važe u cijelosti odredbe Dodatka A09 za 2008. godinu, Prvenstvo Hrvatske.

## CLANAK 11.

### **TRKALIŠTE**

Prostor na kojem se odvija natjecanje zovemo trkalište.

Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara.

Minimalna dužina trkališta je 300 metara, a maksimalna 1500 metara.

Skica trkališta sa okvirnim mjerama te sa ucrtanim pozicijama vratiju, cunjeva u nizu, starta i cilja mora biti sastavni dio Posebnog Pravilnika Natjecanja.

Izvedba vratiju, crta i cunjeva propisana je dodatkom A09 za 2008. godinu - Prvenstvo Hrvatske.

## CLANAK 12.

### **MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU, MJERENJE VREMENA**

Mjere osiguranja na trkalištu, signalizacija, mjerenje vremena, kažnjavanje i prigovori sadržani su u clancima 14, 16, 17, 18 i 19 Dodatka A09 za 2008. godinu. - Prvenstvo Hrvatske i isti će se u cijelosti primjenjivati na Prvenstvu Regije Zapad.

## CLANAK 13.

### **OBJAVA REZULTATA**

Rezultati se objavljuju na oglasnoj ploči ovim redoslijedom:

- ukupni redoslijed treninga (objava nakon treninga)
- ukupni redoslijed svake od vožnji (objava nakon svake od vožnji)

Privremeni rezultati cjelokupnog natjecanja moraju biti objavljeni maksimalno 30 minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, ime kluba i tima za koji nastupa, klasu u kojoj se natječe, postignuto vrijeme, broj srušenih cunjeva, krivo prodana vrata, te sve to mora biti sublimirano i pretvoreno u bodove.

Konačni rezultati natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku treće sjednice žirija.

**Mjerna služba obvezna je i izvuci iz rezultata najboljeg početnika, najbolju vozačicu, te najboljeg veterana.**

## CLANAK 14.

### **POCASNE NAGRADE**

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu sa odredbama ovoga pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u autoslalomu nakon svakog pojedinaca natjecanja i to:

- |   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| -                                       | ukupni redoslijed vozača-ica                    | 1-3mjesto pokal              |
| -                                       | poredak u svakoj od klasa vozača-ica            | 1-3mjesto ( <b>Pokal ili</b> |
| <b>neka druga nagrada organizatora)</b> |   |                              |
| -                                       | Najbolji u ukupnom poretku vozača-ica početnika | nagrada organizatora         |
| -                                       | Najbolja u ukupnom poretku vozačica             | nagrada organizatora         |
| -                                       | Najbolji veteran u ukupnom poretku              | nagrada organizatora         |
| -                                       | Poredak timova                                  | 1-3mjesto pokal              |
| -                                       | Poredak klubova                                 | 1-3mjesto pokal              |

### **CLANAK 15**

Po završetku natjecateljske sezone Upravni odbor Regije Zapad dodijelit će slijedeća priznanja:

?	Za osvojeno prvenstvo Regije Zapad (ukupni poredak)	1-3mjesto pokal
?	Za pobjedu u klasama (5 klasa)	1-3mjesto pokal
?	Za osvojeno Timsko prvenstvo Regije Zapad	1-3mjesto pokal
?	Za osvojeno Klusko prvenstvo Regije Zapad	1-3mjesto pokal
?	Za najboljeg početnika	prigodna nagrada
?	Za najbolju vozačicu	prigodna nagrada
?	Za najboljeg veterana	prigodna nagrada

### **CLANAK 16**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmjene i dopune ovog Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Regije Zapad .

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je žirija natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

### **CLANAK 17**

Ovaj Dodatak usvojen je od strane Upravnog odbora Regije Zapad na redovitoj sjednici dana 27.03.2008. godine, te stupa na snagu službenom objavom na Web stranicama Regije : [www.aspgz.t-com.hr](http://www.aspgz.t-com.hr) !

Tajnik Regije Zapad :  
Arsen Ulcar v.r.

Povjerenik Regije Zapad za autoslalom :  
Hari Puharić v.r.

Predsjednik Upravnog odbora :  
Boris Siljan v.r.