

**PRVENSTVO REGIJE ZAPAD
AUTO CROSS – A04
SEZONA 2008**

Upravni Odbor administrativne regije Zapad temeljem odluke Upravnog odbora HAKS – a o raspisivanju regionalnih prvenstva , sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za prvenstva regije Republike Hrvatske , raspisuje Prvenstvo Regije Zapad u auto crossu (A04) za 2008.g. po odredbama slijedecih pravilnika : Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodatka A04 za 2008.g, Pravilnika za prvenstvo Regije Zapad u auto športovima za 2008. godinu, Medunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajucih mu dodataka, te Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2008.g.

KALENDAR NATJECANJA

Clanak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 5 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za prvenstvo Regije Zapad, preporuca se trajanje do 12 sati racunajuci od pocetka tehnickog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konacni Kalendar natjecanja biti ce usvojen najkasnije do pocetka prvog natjecanja u 2008.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguca je samo uz suglasnost Upravnog Odbora Regije Zapad .

UVJETI ZA VOZACE , TIMOVE

Clanak 2.

VOZACI

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozac koji posjeduju:

- ✍ vozacku dozvolu najmanje "B" kategorije, (osim za juniore)
- ✍ klupsku vozacku licencu HAKS-a
- ✍ ovjeren lijecnicki karton
- ✍ potvrdu o uplacenoj startnini u visini od 300,00 kn.
- ✍ policu životnog osiguranja koja vrijedi za auto utrke:
 - ✍ na najmanje 50.000,00 kuna za slucaj smrti
 - ✍ na najmanje 100.000,00 kuna za slucaj trajnog invaliditeta

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplacenoj startnini.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- ✍ zaštitne kacige i vozackog kombinezona dugih rukava i nogavica
- ✍ Preporuca se da navedena oprema i sigurnosni pojas ima važecu homologaciju FIA)
- ✍ vozac mora držati prozor sa svoje strane (ili sigurnosnu mrežu), zatvorenim
- ✍ vozac mora biti propisno pricvršćen u svojem sjedalu

Vozaci pripadnici klubova izvan regije Zapad mogu nastupati na natjecanjima kao gosti, ali NE MOGU se bodovati za konacni poredak prvenstva.

TIMOVI

Redoslijed ekipa timova pojedinog natjecanja biti ce određen na osnovu zbroja osvojenih bodova svih plasiranih vozaca pojedinog tima , a konacni redoslijed timova odredit ce se zbrajanjem osvojenih bodova pojedinog tima sa svih održanih natjecanja bez odbijanja , a isto tako i neovisno o broju prijavljenih timova na samo natjecanje .

Prijava timova vrši se na svakom natjecanju zasebno i to na verifikaciji . Uz prijavu tima koja mora sadržavati naziv tima , moraju biti upisana i imena i prezimena vozaca koji rastupaju za tim (uz njihov osobni potpis) - uz prijavu tima potrebno je priložiti gotovinsku uplatu u iznosu od 200,00 kuna . Prijavu tima obavlja voditelj tima , koji svojim potpisom na prijavi garantira za istinitost navedenih podataka ili licencom ukoliko regija bude izradivala iste .

Tim broji maksimalno 3 clana .

UVJETI ZA VOZILA

Clanak 3.

Raspisuje se prvenstvo Regije Zapad u slijedecim klasama:

Divizija 1 Turisticka vozila gr. A prema cl.255 i 279 FIA Dodatka "J" uz slijedece uvjete:

- Iskljucujuci WRC i Kitcar
- Moguće i sa isteklom homologacijom
- Najveća zapremina 4000 ccm

Prelazne odredbe za 2008.

- dozvoljava se slobodan izbor motora
- Divizija 1A Turisticka vozila gr. A prema cl. 255 i 279 FIA Dodatka "J" uz slijedce uvjete:
- pogon na dva kotaca
 - zapremina do 1400 ccm
 - motori sa slobodnim (atmosferskim) usisom
 - mogu i sa isteklom homologacijom

Prelazne odredbe za 2008. godinu.

- vozilo ne mora imati homologaciju
- hladnjak ne mora biti postavljen na izvornom mjestu
- dozvoljava se slobodan izbor motora

Najava za 2009.godinu:

- Divizija 1A-mogucnost raspisivanja klase do 1600ccm
-

Divizija 1B Turisticka vozila gr.A prema cl. 255 i 279 FIA Dodatka "J" uz slijedece uvjete:

- pogon na dva kotaca
- zapremina do 2000 ccm
- motori sa slobodnim (atmosferskim) usisom
- mogu i sa isteklom homologacijom

NAPOMENA ZA 2008.godinu:Divizija 1B natjece se saDIV 1,a nagraduje se sukladno clanku 17. dodatka A04

NAJAVA ZA 2009. godinu:mogucnost ukidanja DIV 1B nakon sezone 2009.

-

Divizija 3 Buggy vozila sa pogonom na cetiri kotaca do 4.000 ccm

Divizija 3 A Buggy vozila sa pogonom na dva kotaca,natjece se sa DIV 3,a nagraduje se sukladno clanku 17. dodatka A04

Divizija 3 Junior Buggy vozila sa pogonom na cetiri kotaca do 4.000 ccm za vozace od 12 do18 godina

Obvezni tehnicki i sigurnosni uvjeti za vozila za Prvenstvo Regije Zapad

1. Motor

Izbor pogonskog agregata je proizvoljan kao i moguca poboljsanja istog. Pozeljno je da buka motora ne smije biti visa od 98^{+2} dB(A), mjereno prema pravilima FIA-e.

2. Mjenjac

Izbor mjenjaca je proizvoljan kao i preinake isto. Dopustena je ugradnja samokocnog diferencijala (*špere*).

3. Tezina vozila

Automobil ne smije niti u jednom trenutku biti lakši od:

| | | |
|-------|----------------------|---------|
| do | 1400 cm ³ | 730 kg |
| do | 2000 cm ³ | 880 kg |
| preko | 2000 cm ³ | 1000 kg |
| Buggy | | 500 kg |

4. Sigurnosni kavez

Mora biti ugraden sigurnosni kavez koji se sastoji od glavnog luka i prednjeg luka koji su medusobno povezani, jedne dijagonalne precke i stražnjih upornja. Bocna zaštita vozaca mora biti izvedena sa (najmanje) jednom preckom koja mora biti postavljena što bliže polovici visine otvora vrata, ali ne više od nje. Debljine lukova i njihovih spojnih cijevi moraju biti ? 48 x 2(mm) ili ? 45 x 2.5(mm). Ostale cijevi kaveza mogu imati najmanje dimenzije ? 38 x 2,5(mm) ili ? 40 x 2.0(mm). Cijevi sigurnosnog kaveza moraju biti bešavne, hladno vucene od ugljicnog celika (najmanje) prekidne cvrstoce od 350 N/mm². Nacin savijanja, dimenzije lukova i ostali zahtjevi propisani su u cl. 253. Dodatka J FIA-e i pripadajucim crtezima. Prije izrade kaveza pozeljno je kontaktirati TKAS.

5. Stražnja svjetla

Obvezna je ugradnja dva stražnja crvena svjetla (tipa maglenki) površine svjetla (najmanje) 60 (cm²) sa žaruljama min. 15W koja moraju biti u funkciji sa kocnim svjetlima ili su zamjena za njih. Ne smiju biti postavljena niže od 1 (m) niti više od 1,5 (m) iznad tla, te moraju biti postavljena simetricno s obzirom na os vozila, a u ravnini okomitoj na nju. Obvezna je ugradnja jednog pozicionog crvenog

svijetla koje se mora nalaziti u sredini između kocičnih svjetala, površine svijetla (najmanje) 60 (cm²) sa žaruljom max 15W.

6. Ušice za vucu

Moraju biti postavljene naprijed i natrag, te ne smiju strcati izvan karoserije (gledano odozgo). Moraju biti obojene žarko žuto, crveno ili narancasto.

7. Sjedalo

U slučaju da je serijsko sjedalo postavljeno na klizace ili ima ledni dio koji se može podešavati, mora biti dodatno osigurano da se ne može pomicati i da bude potpuno kruto. Sjedala za putnike treba izvaditi. Preporuča se ugradnja natjecateljskog sjedala.

U svakom slučaju sjedalo mora imati naslon za glavu.

8. Karoserija i unutrašnjost vozila

Zabranjeno je dodatno ojacavati karoseriju ugrađivanjem dodatnog materijala (cijevi, ploca) na način da se stvaraju novi prostori kutijaste šupljine. Zabranjena su ojačanja dijelova šasije i karoserije koji slijede izvorni oblik dijela i u potpunosti naliježe na njega (tj. ojačanja ispred amortizera i iza amortizera ne smije biti).

Odbojnici i njihovi nosaci se ne smiju skinuti niti pojačati. U slučaju zamjene odbojnika zamjenski mora biti plastični.

Prednja vrata (oba) na vozilu moraju biti u funkciji, tj. moraju se dati otvoriti i zatvoriti putem serijskog mehanizma (brave). Stražnja vrata se smiju zavariti.

Svijetla se smiju ukloniti, uz uvjet da se nastale praznine u karoseriji pokriju poklopcima koji odgovaraju obliku svjetala.

Dopušteno je izvaditi obloge i izolaciju pod uvjetom da ne ostanu strceci (oštri) dijelovi karoserije.

Nije dopušteno ukloniti pregrade između kabine (cockpita) i motora, te kabine i prtljažnog prostora.

9. Spremnik i pumpe za gorivo

Ako se mijenja položaj spremnika za gorivo, on mora biti odvojen od kabine vatronepropusnom pregradom koja mora potpuno spriječiti dotok goriva u kabinu. Spremnik mora biti sigurno ucvršćen i postavljen najmanje 300 (mm) od stranica karoserije (bilo bocnih, bilo stražnjih). Obujam spremnika ne smije biti veći od 20 litara. Vodovi za gorivo (ako nisu serijski) moraju biti metalni ili armirani (avionskog tipa) i ne smiju prolaziti kroz kabinu.

Pumpe za gorivo smiju biti uključene (raditi) samo dok radi motor.

10. Vjetrobrani

Vjetrobrani moraju biti od višeslojnog stakla. Bocni prozori smiju biti od polikarbonata (pleksi stakla). Ako su izvedeni od pleksi stakla moraju biti debela najmanje 5 (mm). Vozila sa vjetrobranima koji su oštećeni do te mjere da je otežana vidljivost neće proći na tehničkom prijemu. Umjesto stakla smiju se postaviti i mreže koje pokrivaju cijelu površinu vjetrobrana (prozora). Velicina rupa (oka) u mreži mora biti od 10x10 (mm) do 25x25 (mm), a debljina žice najmanje 1 (mm). Ovo se odnosi na prednje vjetrobransko staklo i bocno vozačko. U svim slučajevima je obavezna upotreba zaštitnih naočala ili vizira.

11. Retrovizori

Obavezna je ugradnja unutarnjeg i jednog vozačkog vanjskog retrovizora koji ne smije strcati izvan gabarita vozila više od 20 (cm).

12. Kotaci i gume

Kotac ne smije biti širi od 250 mm (mjereno izvana pomicnim mjerilom) a promjer kotaca ne smije biti veći od 18 cola. Razmak između cepova max. 15mm. Promjer naplatka smije se povećati ili smanjiti za 2" u odnosu na izvorni. Dvostruki kotaci i kotaci sa lancima su zabranjeni. Gume proizvedene za poljoprivrednu uporabu ili s oznakom ograničenja brzine ispod 160 km/h su zabranjene. Gume s cavlima su zabranjene.

13. Hladnjak

Velicina i obujam su proizvoljni. Položaj hladnjaka nije propisan pod uvjetom da ne ulazi u vozački prostor. U slučaju postavljanja hladnjaka u kokpit, cijevna instalacija mora biti kvalitetno izvedena, te mora postojati pregrada između kokpita i hladnjaka. Dozvoljava se ugradnja dodatnih ventilatora.

14. Akumulator

Akumulator mora biti sigurno ucvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja. Ako se akumulator premjesti iz svog izvornog položaja, mora biti cvrsto stegnut na karoseriju preko metalnog sjedišta sa dvije izolirane metalne obujmice. Obujmice moraju vijcima i maticama biti pricvršćene na pod.

Za pricvršćenje je potrebno uporabiti vijke od najmanje 10 (mm) promjera. Ispod svakog vijka (ispod lima karoserije) mora se staviti podložna pločica debljine najmanje 3 (mm) i površine 20 (cm²).

Akumulator mora biti zaštićen nepropusnom plasticnom kutijom koja mora biti nezavisno ucvršćena. Njegov položaj je proizvoljan, međutim ako se nalazi u kokpitu mora biti smješten iza prednjih sjedala. U tom slučaju zaštitna kutija mora imati odzračnu cijev čiji se otvor nalazi izvan kokpita (vidi crtež 255-10 i 255-11).

U svakom slučaju pozitivni (plus) priključak na akumulatoru mora biti zaštićen (izoliran).

15. Zaklopka gasa

Mora postojati način zatvaranja zaklopke u slučaju kvara mehanizma za davanje gasa, i to vanjskom oprugom koja djeluje na osovinu svake zaklopke.

16. Parkirna kocnica

Ova kocnica je obavezna, sa djelovanjem na dva prednja ili stražnja kotaca.

17. Sigurnosni pojasevi

Obavezna je ugradnja natjecateljskih pojaseva sa dvije ramene i jednom podtrbušnom trakom (H - pojas), koji ne moraju biti **homologirani** prema pravilniku ECE R 16 ili FIA standardima. Obavezan je način ucvršćenja prema clanku 253. točka 6 Dodatka J FIA-e.

18. Zavjesice

Obavezna je ugradnja zavjesica iza pogonskih kotaca koje moraju biti izradene od savitljivog materijala, debljine najmanje 5 (mm). Moraju biti postavljene najmanje 5 (mm) ispod osi kotaca i pokrivati svu širinu kotaca. Ne smiju prelaziti širinu kotaca za više od 5 (cm).

19. Sigurnosne kopce

Obavezna je ugradnja sigurnosnih kopci na poklopac motora i prtljažnika.

20. Glavni prekidac elektricnog kruga

Obavezna je ugradnja ovog sigurnosnog prekidača.

Glavni prekidac kruga mora prekinuti sve elektricne krugove (akumulatora, alternatora ili dinamama, svijetla, sirene, paljenja, elektricne kontrole itd.) i mora takoder prekinuti rad motora. Prekidac mora biti sigurnosni (neiskreci) model i mora biti dostupan iznutra i izvan vozila. Vanjska rucica za aktiviranje prekidača treba obavezno biti smještena ispod vjetrobrana s vozačeve strane (za zatvorena vozila). Mora biti oznacena iskrom (munjom) crvene boje u plavom trokutu bijelih rubova osnovice najmanje 12 (cm). Ova obaveza vanjske rucice za prekidanje elektricnog kruga odnosi se samo na zatvorene automobile

21. Vatrogasni aparat

Obavezna je ugradnja vatrogasnog aparata sa punjenjem od najmanje 2kg sredstava za gašenje. Aparat mora biti lako dostupan vozaču i mora biti sigurno ucvršćen brzo otvarajucim metalnim obujmicama. Slijedeći podaci moraju biti istaknuti na svakom aparatu za gašenje:


- obujam
- tip sredstva za gašenje
- težina ili obujam sredstva za gašenje
- datum provjere uredaja. Od punjenja, odnosno zadnje provjere ne smije proći više do dvije godine.

Za sve ono što nije obuhvaćeno u ovom clanku vrijede odredbe Dodatka pravilnika A04 za 2007.g. i odredbe Tehnickog pravilnika HAKS-a i njegovog dodatka za 2007.g.

Clanak 4.

STARTNI BROJEVI

Vozila nose sljedeće startne brojeve:

 za Diviziju1 od 301

| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| ☞ | za Diviziju 1A | od 51 do 79 |
| ☞ | za Diviziju 1B | od 1 do 30 |
| ☞ | za Diviziju 3 | od 81 do 99 |
| ☞ | za Div 3 Junior buggy | od 151 |

Ako tijekom jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane necitak, mora ga vozac do pocetka naredne vožnje popraviti.

Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima, te na krovu.

Na lijevom prednjem blatobranu vozac je obvezan istaknuti svoje ime i prezime, te krvnu grupu.

Visina naljepnica sa slovima je od 6 do 10 (cm).

Temeljem rezultata iz prethodne godine a prije pocetka prvog natjecanja, na prijedlog Povjerenika za autocros Odbor za auto športove Automobilistickog saveza Regije Zapad objaviti ce prijemnu listu vozaca i vozacica sa startnim brojevima koji ce vrijediti za cijelu natjecateljsku sezonu.

STAZA

Clanak 5.

Svaki organizator mora imati Licencu staze i zapisnik o uvjetima za održavanje natjecanja na pojedinoj stazi kojeg izdaje Odbor za auto športove automobilistickog saveza Regije Zapad.

Komisija za pregled staze radi u sastavu Povjerenik za predmetnu disciplinu, iskusni vozac s najmanje 3 odvožene natjecateljske sezone, predsjednik Odbora za auto športove Automobilistickog saveza Regije Zapad i predstavnik organizatore. Troškove pregleda staze i izdavanja licence snosi organizator natjecanja prema cjeniku. Licenca vrijedi tri (3) godine.

Najmanja dužina staze iznosi 300 metara, a najveća 1000 metara. Širina staze minimalno 6 metara (startni prostor 14.5 m a ravni dijelovi staze duži od 150 metara nisu dozvoljeni.

Prije pocetka službenih treninga na svakom natjecanju Povjerenik (Delegat) mora pregledati stazu i pismenom izjavom potvrditi da je staza spremna u skladu sa uvjetima navedenim u zapisniku. Bez toga nije dozvoljeno održavanje službenih natjecanja na toj stazi.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Clanak 6.

Na natjecanju obvezno je mjerenje vremena uredajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozaca.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a, a sportska komisija natjecanja obavlja kontrolu iste. Obvezno je brojenje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i pisacem. Obrada mora izdati sljedece liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih,
2. Lista verificiranih
3. Startna lista treninga,
4. Rezultati treninga,
5. Totalizator treninga
6. Startne liste i rezultate kvalifikacijskih vožnji (pojedinačno i skupno)
7. Raspored startnih pozicija finala A i B,
8. Rezultati finala,
9. Totalizator utrke,
10. Redosljed ekipa klubova, timova i juniora

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozaca, startni broj, marka vozila i pripadnost AMK/AK, te država.

TEHNICKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Clanak 7.

Tehnicki prijam bit ce organiziran prema odredbama Tehnickog pravilnika za auto-športove HAKS-a i odgovarajucih dodataka.

U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i liječnik.

Kontrola mjerenja buke nije obvezna.

Vaganja vozila obavljat će Tehnička komisija po potrebi.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 30 do 60 minuta prije početka treninga pojedine klase.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto obavljanja tehničkog prijama i verifikacije.

Zakašnjenje na tehnički prijam:

| | |
|-------------------------------|---|
| ☞ do 30 minuta | 100,00 kn |
| ☞ do 60 minuta | 200,00 kn |
| ☞ više od 60 minuta | prema odluci organizatora natjecanja |
| ☞ uslijed više sile moguće | vozač će biti primljen bez novčane kazne ako je to vremenski moguće |

Svaki vozač može nastupiti na natjecanju samo u jednoj KLASI.

Svaki vozač mora osobno pristupiti verifikacijskoj komisiji. Vozilo može na tehnički prijam dovesti i mehanicar.

Obvezna je kontrola kombinezona, kacige i ostale odjece.

SASTANAK SA VOZACIMA

Članak 8.

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost obvezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik sportske komisije (žirija), a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije početka službenoga treninga.

TRENING

Članak 9.

Tehnika izvođenja treninga biti će definirana u zapisniku o licenciranoj stazi.

Organizator natjecanja dužan je organizirati:

- ☞ dva službena treninga

Na svakom od treninga može biti najviše 3 vozila odjednom na stazi.

Treninzi traju 3 kruga računajući od trenutka ulaska prvog vozila na stazu.

Vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijam i na jednom od službenih treninga napravio jedan cijeli krug, ima pravo sudjelovati u kvalifikacijskim vožnjama.

Najbolje ostvareno vrijeme u jednom krugu od dva odvezena treninga s mjerenjem vremena odredit će startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj vožnji.

U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme drugi najbrži krug u jednom od dva odvezena treninga biti će odlučujući.

Vozač koji nije odvezao ni jedan puni krug, može sudjelovati u kvalifikacijskoj vožnji samo odlukom žirija natjecanja.

Svaka klasa izlazi na trening i utrku zasebno. Ukoliko nema dovoljnog broja vozača u DIV 3, trening i utrka mogu voziti zajedno s DIV 1 i 1A, ali se boduju zasebno.

OSNOVNA PRAVILA KVALIFIKACIJSKIH I FINALNIH VOŽNJI

Članak 10.

Startni prostor za kvalifikacijske i finalne vožnje sadrži 10 vozila koja su razvrstana u četiri reda po shemi 3 - 2- 3 - 2.

Najbolje plasirani vozač bira svoju startnu poziciju. Vozač na drugom mjestu može birati jedno od dva preostala mjesta. Ta mogućnost vrijedi i za vozače iz 2, 3 i 4 reda.

Startna mjesta moraju biti označena na zemlji sa razmakom redova od 8 metara. Prostor za svako vozilo iznosi 2,5 m koliko iznosi i širina između dva vozila.

Širina startnog prostora mora biti najmanje 14, 5m ,tj. mora imati mogućnost propustiti do 5 vozila i to do iza prvog zavoja. Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 80 metara.

Start kvalifikacijskih grupa i finalnih vožnji uslijedit će poslije trenutnog bljeska crvenog svjetla.

KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE

Članak 11.

Ovisno o dužini staze, dužina svake kvalifikacijske vožnje iznosi između **1500** i **2500** metara. Ako se održavaju tri kvalifikacijske vožnje i to na sljedeći način:

- ✍ Nakon treninga ili kvalifikacijskih vožnji organizator izrađuje startnu listu.
- ✍ Ukupan broj vozača mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača (odnosno, ako nije moguće ukupan broj vozača podijeliti idealno, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog, u odnosu na drugu(e) grupu(e)).

Svaku grupu može sačinjavati najviše 10 vozača.

Kvalifikacijska vožnja(e) grupe sa vozačem manje, mora(ju) se održati posljednja(e).

- ? Krecuci od vrha startne liste vozači zauzimaju svoja mjesta u kvalifikacijskim grupama (vidi primjer).
- ? Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za drugu kvalifikacijsku vožnju bit će određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacijske vožnje.
- ? Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za treću kvalifikacijsku vožnju bit će određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacijske vožnje.
- ? Vozačima sa istim brojem bodova iz kvalifikacijskih vožnji poredak se određuje na osnovu boljeg ostvarenog vremena u jednoj od kvalifikacijskih vožnji.
- ? Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji zauzima posljednje mjesto na listi rezultata (poretka).

Primjer:

Ukoliko se održavaju tri kvalifikacijske grupe, najbolje plasirani vozač na treningu ili kvalifikacijskoj vožnji zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacijskoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi i tako do posljednje plasiranog.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

U svakoj kvalifikacijskoj vožnji vozači će biti plasirani na osnovi broja pređenih krugova.

Vozači koji ne odvezu sve krugove bit će plasirani na osnovi vremena prolaska kroz ciljnu crtu.

Svima koji su startali u kvalifikacijskoj grupi, bit će dodijeljeni bodovi na sljedeći način:

| MJESTO | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| BODOVI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Ako je vozač odvezio manje od 2 kruga- 80 bodova.

Ako vozač nije startao u kvalifikacijskoj vožnji- 90 bodova.

Ako je vozač isključen iz kvalifikacijske vožnje- 95 bodova

Vozači koji iz dvije kvalifikacijske vožnje imaju manje od 21 bod mogu nastupiti u finalu.

Biti kvalificiran znači doći vozilom na svoju startnu poziciju, precizno cijelom dužinom vozila uz pomoć motora bez ikakve pomoći.

Vozač koji ne može startati, neće biti kvalificiran.

Vozilo koje napusti svoju startnu poziciju prije bljeska crvenog svjetla, startalo je ranije i u tom slučaju se crvenom zastavom prekida utrka.

Obvezno je koristiti suće u svakom od postojećih redova.

FINALNE VOŽNJE

Članak 12.

Ovisno o dužini staze, svaka finalna vožnja vozi se u dužini od **2500** do **3500** metara.

Ostvaren redosljed po završetku kvalifikacijskih vožnji, određuje raspored startne rešetke u A i B finalu. Ukoliko ima 14 ili manje vozača, održat će se samo finale A sa 10 vozila. Ukoliko ima 15 ili više vozača, najbolje plasiranih 8 iz kvalifikacijskih vožnji ulazi u finale A, a vozači plasirani od 9-tog

do 18-tog mjesta ulaze u finale B.

Dvojica prvoplasiranih iz finala B ulaze u finale A na dva posljednja mjesta. U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova iz kvalifikacijskih vožnji, u finale će ući onaj koji je:

- ✍ imao bolji plasman u trećoj kvalifikacijskoj vožnji koja se nije računala, a imao odvožen barem jedan ili više krugova.
- ✍ imao bolje vrijeme u jednoj od kvalifikacijskih vožnji

Ukoliko vozač nije u mogućnosti pristupiti finalnoj vožnji, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalnih vožnji bit će sljedeći:

- ✍ Najbrži vozači koji su završili natjecanje sa punim brojem krugova
- ✍ Vozači koji su završili natjecanje sa manjim brojem krugova
- ✍ Vozači koji su isključeni zbog preranog starta
- ✍ Vozači koji nisu startali

Ukoliko vozač osvoji bodove i nakon toga bude isključen odlukom žirija, žiri odlučuje da li sljedeće plasirani vozač zauzima njegovo mjesto-odnosno bodove.

U koliko u klasama nema 5 ili više vozača, dobivaju se bodovi u 50% iznosu.

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, bit će odlukom žirija isključen.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta pojedine vožnje.

Vozači na kraju finalne vožnje B i A ostavljaju svoja vozila u ograđenom prostoru zatvorenog parkirališta ("parc ferme"), te ih mogu preuzeti tek po raspuštanju istog.

Vozači gosti u finalnim vožnjama ne mogu nastupiti, već im organizator **može** omogućiti posebnu finalnu vožnju i o tome ih obavijestiti u Posebnom pravilniku.

TEHNICKA I FIZICKA POMOĆ

Članak 13.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehanicara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino u prostoru za mehanicare.

Ukoliko se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID - PONOVI START-SIGNALIZACIJA

Članak 14.

Na utrci se upotrebljavaju ovi signali:

| ZNAK: | ZNACENJE: |
|-------------------------------------|---|
| Ploča sa znakom 15 sek | 15 sekundi do starta |
| Ploča sa znakom 5 sek | 5 sekundi do starta |
| Bljesak crvenog svjetla na semaforu | start |
| Prijevremeni start | u kvalifikacijskoj vožnji – dvostruki – isključenje: u finalu - dvostruki-plasman na poslj. mjesto finala |

Na startu/cilju mora biti i uredaj za pokazivanje broja odvoženih krugova.

Zastave u nadležnosti direktora

| | |
|---|--|
| Crvena zastava | prekid utrke, moguć ponovni start |
| Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča sa startnim brojem vozača | zadnje upozorenje pred isključenje vozača zbog nesportskog ponašanja |
| Crna zastava i ploča sa startnim brojem vozača | vozilo s tim startnim brojem mora se zaustaviti u boksu |

Crna zastava s narancastim krugom
i crnom plocom

vozilo s tim startnim brojem je u opasnosti
(mehanički kvar, požar itd.). Mora se zaustaviti.

Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima

cilj

Zastave na sudackom mjestu

Žuta zastava:

Jedna u pokretu

neposredna blizina opasnosti

udvojene zastave u pokretu

vrlo velika opasnost

Plava zastava

slijedi pretjecanje

Žuta zastava s crvenim prugama

smanjeno prijanjanje (istice se nakon polijevanja staze)

Crvena zastava

prekid utrke, moguć ponovni start

Sportska komisija (žiri) natjecanja na osnovu zapisa sa sudackih mjesta vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog preticanje jednom od sljedećih kazni:

- ? opomena
- ? novčana kazna
- ? vremenska kazna
- ? isključenje ili premještanje na nižu poziciju (u kvalifikacijskim ili finalnim vožnjama)
- ? isključenje sa natjecanja

Nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta udesa nije potrebno istaknuti zelenu zastavu.

Vozacima je zabranjeno pretjecanje.

Isticanje crvene, crno - bijele i crne zastave u isključivoj je nadležnosti direktora.

Ukoliko se vozaču pokaže crna zastava u kvalifikacijskoj vožnji, vozač mora odmah otici u predstartni prostor, a u finalnoj vožnji mora otici ravno u "parc ferme".

Odluka za korištenje crne zastave mora od strane direktora biti dostavljena vozaču u pismenom obliku.

Velicina svih zastava, osim crvene je 60 x 80 cm, a crvene 80 x 100 cm.

Sve zastave se ističu uz suglasnost direktora natjecanja.

Prekid utrke ili treninga može narediti sportska komisija natjecanja ili direktor. U tom slučaju, crvena zastava istice se na crti starta i o tome istovremeno obavještava sva sudacka mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozaci moraju smanjiti brzinu i doći ponovno na start bez primanja pomoći sa strane.

U slučaju prekida utrke prije punog broja krugova, sportska komisija može narediti ponovni start.

Ukoliko se start ponovi, vozači zauzimaju svoja mjesta prema ostvarenom redoslijedu u krugu prije prekida utrke.

BODOVANJE

Članak 15.

Za redoslijed u finalnim vožnjama za svaku klasu posebno, vozači dobivaju sljedeće bodove:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Mjesto | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Bodovi | 20 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Svaki vozač dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo finale A, redoslijed bodovanja onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redoslijedu iz kvalifikacijskih vožnji.

Naslov prvaka Regije u pojedinoj Klasi, bit će određen na osnovi zbroja bodova:

- ☒ sa 4 natjecanja ako se održi 5 natjecanja
- ☒ sa 3 natjecanja ako se održi 3 natjecanja
- ☒ sa 2 natjecanja ako se održi 2 natjecanja
- ☒ ukoliko se održi manje od 2 natjecanja rezultati prvenstva neće se proglasiti.

Sudionik natjecanja je vozač koji je prošao verifikaciju, tehnički prijam i svojim vozilo na treningu prešao startnu crtu.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnički prijam i verifikaciju obaviti najmanje 6 vozila.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnicki prijam i verifikaciju obaviti najmanje šest (6) vozila za klasu 1 i šest (6) vozila za klasu 2 i šest (6) vozila za klasu 3. Ukoliko u nekoj klasi pojavi se manji broj vozaca bodovi se umanjuju za 50%.

U koliko se sveukupno na natjecanju prijavi manje od 10 vozila, natjecanje se mora otkazati.

Zadnje natjecanje u sezoni bodovat ce se bez obzira na broj vozila koja su obavila tehnicki prijam i verifikaciju. Na zadnjem natjecanju boduju se sve klase koje su vec bodovane na najmanje 3 natjecanja.

Organizator svakog natjecanja za u skladu sa odredbama ovog Pravilnika dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za slijedece rezultate:

| | |
|--|-------|
| ☞ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u DIV 1 | pehar |
| ☞ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u DIV 1A | pehar |
| ☞ - za osvojeno 1-3 mjesto vozacu u klasi 3 | pehar |
| ☞ za osvojeno 1-3 mjesto u konkurenciji timova | pehar |

NAPOMENA : Obracunska služba obvezna je izraditi i poredak klubova , neovisno o tome što se isti ne nagrađuje na natjecanjima !

Ako u nekoj klasi nastupi manje od 3 vozaca pehar se dodjeljuje samo pobjedniku
Organizatori mogu vodiacima dodjeljivati novcane nagrade i naknade putnih troškova.

U slucaju istog broja bodova na kraju prvenstva redoslijed ce se odredivati temeljem odredbi clanka 88 Pravilnika o auto-športovima HAKS-a

PRIGOVORI I ŽALBE

Clanak 16.

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava žiri natjecanja, a prilažu se sukladno odredbama Pravilnika o autošportovima HAKS-a. U slucaju APELA na odluku žirija konacnu odluku donosi Komisija. Uz Apel obvezno je uplatiti pristojbu od 2.500 kn.

Pristojba uz prigovore i žalbe koje rješava žiri natjecanja, kao i prigovori na tehnicku ispravnost vozila koje se može rješavati vizualnim pregledom iznose 200 kuna. Prigovori na tehnicku ispravnost vozila u slucaju kada treba rastavljati vozilo iznose 2.000 kuna.

Sve pristojbe uplacuju se iskljucivo u gotovini.

REKLAMIRANJE

Clanak 17.

Vozacima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA-e.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Clanak 18.

Organizator je obvezan osigurati propusnice službenim osobama, vodiacima, natjecateljima, mehanicarima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen komisiji za verifikaciju organizatora pojedinog natjecanja.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Clanak 19.

Na kraju prvenstva Odbor za auto športove Regije Zapad nagraditi ce

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 1-3 mjesto u svakoj bodovanoj klasi | pehar |
| 1-3 mjesto u konkurenciji klubova | plaketu |
| 1-3 mjesto u konkurenciji timova | plaketu |
| 1 . mjesto najuspješnijoj vodiaci | pehar |

1. mjesto najuspješnijem junioru do 23 g. pehar

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora Regije Zapad .

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je žirija natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Članak 21.

Ovaj Dodatak usvojen je od strane Upravnog odbora Regije Zapad na redovitoj sjednici dana 27.03.2008. godine, te stupa na snagu službenom objavom na Web stranicama Regije : www.aspgz.t-com.hr !

Tajnik Regije Zapad :
Arsen Ulcar v.r.

Povjerenik Regije Zapad za autocross :
Elvis Kovacevic v.r.

Predsjednik Upravnog odbora :
Boris Siljan v.r.