

PRVENSTVO RAVNE GORE U OCJENSKO SPRETNOSNIM VOŽNJAMA



2. NAGRADA RAVNE GORE RAVNA GORA, 08. listopada 2010.

PROGRAM I SATNICA NATJECANJA

**Utorak,05.10.2010. Posljednji dan za redovno prijavljivanje
(NAPOMENA: Petak,08.10.2010. Prijave su moguće do kraja rada verifikacije I
tehničkog pregleda)**

Srijeda,06.10.2010. Objava Privremene liste prijavljenih (www.aspgz.hr)

PETAK;08.10.2010.

08.00 - 09.30 Prijam, tehnicki prijam i verifikacija dokumenata

08.00 Klasa 1

08.30 Klasa 2

09.00 Klasa 3

09.45 1. sjednica žirija i Objava privremene startne liste

09.45 Sastanak sa vozačima

10.00 - 11,00 Službeni trening (svaki ispit x 1 vožnja)

11.45 Objava startne liste

12.30 Službeno otvaranje natjecanja

12.45 Start vožnje prvog ispita

14.30 Start vožnje drugog ispita

15.45 Objava privremenih rezultata

16.00 2. sjednica žirija

16.30 Objava konačnih rezultata I podjela nagrada

Clanak 1.

ORGANIZACIJA

Auto klub Ravna Gora iz Ravne Gore organizira natjecanje za Prvenstvo Ravne Gore u Ocjensko spretnosnim vožnjama, pod nazivom 2. Nagrada Ravne Gore 2010.

Natjecanje ce se održati 08. listopada 2010. na oznacenom trkalištu koje se nalazi na parkiralištu Radin-a u centru Ravne Gore.

Clanak 2.

Natjecanje se održava prema odredbama ovog Posebnog pravilnika i Dodatka A07 Pravilnika o autosportovima Hrvatskog auto I karting saveza te odgovarajućeg Tehničkog pravilnika autosportova HAKS-a I Dodatka Tehničkom Pravilniku za 2010. godinu.

Clanak 3.

ORGANIZACIJSKI ODBOR:

Predsjednik: MLADEN GECAN

Podpredsjednik: MLADEN BRENC

Clanovi: JOSIP KLOBUČAR

ŽIRI NATJECANJA:

Predsjednik: MLADEN GECAN

Član: JOSIP KLOBUČAR

Član: MLADEN BRENC

RUKOVODSTVO NATJECANJA:

Direktor: MLADEN GECAN

Pomoćnik direktora-voditelj sudaca: MLADEN BRENC

Voditelj Tehničke Komisije: DAVOR BOLF

Voditelj verifikacije: JADRANKA GECAN

Voditelj predstarta: IVAN HERLJEVIĆ

Voditelj medicinske službe: Dr. PERO KOZLICA

Mjerenje I obrada podataka: "DARSPORT" Delnice

Clanak 4.

OSOBA ZA KONTAKT SA VOZACIMA

Mladen Brenc Tel. broj 098 171 63 39 ili e mail: mladen.brenc@gmail.com

Clanak 5.

ADRESA UREDA NATJECANJA

Auto klub Ravna Gora

Adresa: Radinovo naselje 31, 51314 Ravna Gora

Tel:099 842 15 71

Tel: 098 / 171 63 39, Mladen Brenc

Tel: 099 / 099 685 2812, Mladen Gecan

žiro račun: 2340009-1110398618 - PBZ

e mail: mladen.brenc@gmail.com

web: www.aspgz.hr

Clanak 6.

BODOVANJE

Natjecanja se ne boduje ni za kakvo sustavno prvenstvo.

Clanak 7.

UVJETI ZA VOZACE I VOZACICE

Sa jednim vozilom mogu nastupiti dva vozaca ili jedan vozac i jedna vozacica, pod uvjetom da svaki od njih plati clanarinu. U slucaju kvara automobila, vozač/či nema/ju pravo nastupiti sa drugim automobilom. Uporaba zaštitne kacige nije obvezna no za sve vozače obvezna je upotreba zaštitnih sigurnosnih pojasa u automobilu u tijeku trajanja ocjenskih ispita. Vozač mora imati važeću vozacku dozvolu "B" kategorije.

Clanak 8.

UVJETI ZA AUTOMOBILE

U natjecanju mogu sudjelovati svi automobili sa važećom prometnom dozvolom, registrirani za javni promet.

Na natjecanju mogu nastupiti i vozila posebno priređena za sportska natjecanja uz predočenje popratne dokumentacije (tehnička knjižica vozila ili neki drugi dokument izdan od strane Tehničke komisije HAKS-a), a iz koje je vidljiva dužina vozila kako bi se isto pravilno razvrstalo u klase.

"Kabrioleti", otvoreni automobili, moraju imati ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravu napravljenju sukladno važećim propisima, a vozači su u tim vozilima obvezni koristiti zaštitnu kacigu i ugrađene sigurnosne pojaseve u vrijeme trajanja ocjenskih ispita.

Natjecanje ce se provoditi po klasama:

Klasa	Ukupna dužina vozila
1	do 3500 mm
2	od 3501 do 4000 mm
3	Više od 4001 mm

NAPOMENA: Vozila ne moraju imati važeću prometnu dozvolu, jer se natjecanje odvija na prostoru zatvorenom za javni promet.

GENERALNO: kotači-gume na automobilu ne smiju prelaziti širinu blatobrana. Takvim automobilima neće se dopustiti start na natjecanju.

- Prozor na strani vozaca mora biti zatvoren

- Obavezna je uporaba sigurnosnih pojaseva

- Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozac.

Clanak 9.

PRIJAVLJIVANJE

Svaki vozač/vozačica koji želi sudjelovati na natjecanju, a ispunjava uvjete propisane ovim Posebnim pravilnikom, mora Uredu natjecanja dostaviti popunjenu prijavu najkasnije do 05.10.2010. godine.

Iznimno je dopuštena prijava na dan odvijanja natjecanja, no prijave će se u tom slučaju primati do početka rada tehničkog prijama i verifikacije.

U prijavi moraju se upisati svi traženi podaci, te mora biti potpisana od vozača.

NEPOTPISANE, NEPOTPUNE ILI NEJASNO ISPUNJENE PRIJAVE NEĆE BITI PRIHVACENE.

UVJET NASTUPA NA NATJECANJU NIJE POSJEDOVANJE SPORTSKE VOZAČKE LICENCE.

Prijavljivanje je moguće na e mail: mladen.brenc@gmail.com ili osobno na tel. 098 171 63 39 - Mladen Brenc.

Članak 10.

DOBROVOLJNI PRILOG ZA ORGANIZACIJU NATJECANJA (ČLANARINA)

Dobrovoljni prilog za organizaciju natjecanja iznosi 150,00 Kn za svakog vozača/icu. Ovaj iznos plaća se na verifikaciji.

Vozači koji ne pošalju prijavu na vrijeme, odnosno pošalju je nakon 05.10.2010. godine (24,00 sata) plaćaju članarinu u iznosu od 200,00 kuna.

Članak 11.

OSIGURANJE

Svaki vozač/vozačica mora posjedovati policu životnog osiguranja koje vrijedi za vrijeme održavanja natjecanja. Minimalna premija iznosi

30.000,00 kn za slučaj smrti, odnosno **60.000,00 kn** za slučaj trajnog invaliditeta.

Vozači/vozačice nastupaju isključivo na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju vlastoručnim potpisom prijave za natjecanje.

Vozač/vozačica službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrecama koje mogu zadesiti sudionike i/ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i vožnji, ili za vrijeme puta od parka vozača do trkališta i nazad. Ovo odricanje primjenjuje se u odnosu prema HAKS-u, organizatoru

natjecanja, svim dužnosnicima i sudaca na natjecanju, te ostalih natjecatelja, vozača/vozačica i njihovih pomoćnika.

Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlijede i štete nanesene sebi, trećim osobama, automobilima ili objektima.

Članak 12.

PRIJAM, TEHNICKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijam, tehnički prijem vozila, kao i verifikacija dokumenata obaviti će se u petak, **08. listopada 2010.** godine na prostoru trkališta na parkiralištu Radin-Ravna Gora po satnici i rasporedu kako je navedeno u **Programu i satnici natjecanja** ovog Posebnog pravilnika.

Članak 13.

STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Startne brojeve osigurava organizator. U listi prijava biti će objavljeni startni brojevi za sve prijavljene vozače. Na tehnički prijam vozači moraju doći s startnim brojevima. Brojevi se moraju postaviti na lijeva i desna vrata. Brojevi su veličine A4.

Ako vozač, odnosno vozačica zakasne na start više od 2 minute, smatrat će se da su odustali od te vožnje.

Starta se s upaljenim motorom iz mjesta, a interval starta odredit će žiri natjecanja, što će biti objavljeno na brifingu s vozačima.

Redosljed starta je na treninzima i utrci slijedom klasa (klasa 1, klasa 2 i klasa 3) i to štujući startne brojeve od manjeg broja ka većem u okviru klase.

Clanak 14.

MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

Mjerenje vremena obavljat će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registriraju sustavom foto ćelija, imaju kontrolni zaslon i traku za zapis vremena. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek.

Mjerenje vremena i obradu rezultata na utrci s penalizacijom vršit će služba osposobljena za elektronsko mjerenje i elektronsku obradu podataka.

Na službenim treninzima mjerenje vremena je informativno, bez obračuna penalizacije.

Clanak 15.

SIGNALIZACIJA

Na trkalištu koristit će se signalizacija na način kako je predviđeno Dodatka A07/2010 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Na posebnim ispitima koriste se sljedeće zastavice:

1. Na startu posebnog ispita - Nacionalna zastavica (primjerene veličine)
2. Unutar posebnog ispita - žute ili zelena zastavice

Kada je čunj srušen ili pomaknut sudac ističe zastavicu okomito

Kada je nepravilno prijeđena crta sudac ističe zastavicu vodoravno

Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom.

Signalizacija zastavicama dozvoljena je tek po završetku vožnje na tom PI. Ukoliko sudac ima potrebu označiti više pogrešnih radnji, obavlja jednu po jednu uz napomenu da prije svake iduće signalizacije početak označava podizanjem ruke.

PENALIZACIJA

Isključenje

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci Sportske komisije (
- ne korištenje sigurnosnih pojasa na posebnim ispitima, treći put tijekom natjecanja.
- pozitivan nalaz testiranja na drogu /alkohol.

Vremenske kazne

- srušeni čunj 3 sek.
- nepravilno pređena crta 5 sek.
- KRIVI SMJER - rezultat najslabijeg u klasi + 10 sek.

Novčane kazne

- zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta 100,00 kn
- neisticanja reklama sponzora 400,00 kn
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na posebnim ispitima, prvi puta 120,00 kn
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na posebnim ispitima, drugi puta 240,00 kn
- ne prisustvovanje sastanku vozača 100,00 kn

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja, uz odobrenje žirija, prema odredbama Članka 6. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti HAKS-a, su bez limita (primjeren iznos određuje sam direktor).

Clanak 16.

TRKALIŠTE

Natjecanje se održava na zatvorenom parkiralištu tvrtke Radin - Ravna Gora koje se nalazi u centru Ravne Gore.

Klupske prostorije nalaze se na ulazu u predmetno parkiralište - desno i ozančene su natpisom.

Clanak 17.

SASTANAK S VOZACIMA/VOZACICAMA (BRIFING)

Dogovor o tijeku natjecanja biti će prije početka treninga na prostoru starta sa svim vozačima.

Clanak 18.

TRENING

Za svaki ispit spretnosti vozi se po jedan trening uz informativno mjerenje vremena (neće biti iskazana penalizacija, već samo ostvareno vrijeme).

Clanak 19.

UTRKA

Utrka se sastoji od dva **(2) razlicita ispita** spretnosti od kojih se svaki vozi po dva puta. Za ukupni redosljed (poredak) na natjecanju uzet ce se u obzir zbroj rezultata oba ispita spretnosti (dvije vožnje) svakog vozača/vozačice.

Clanak 20.

PARK VOZACA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozaca (servisno parkiralište) nalazit ce se u sjeveroistočnom dijelu trkališta, gdje ce po završetku biti i prostor za završni tehnicki pregled u koje po završetku natjecanja moraju uci svi automobili koji završe vožnje i koji su ostvarili mogućnost poretka. Vozila i vozače raspušta direktor natjecanja ali po odluci žirija natjecanja.

Clanak 21.

SLUŽBENA OGLASNA PLOCA

Službena oglasna ploca nalazit ce se u parku vozača na prozoru AK Ravna Gora u servisnom parkiralištu.

Clanak 22.

REKLAMIRANJE

Organizator zadržava pravo dopune ovog Posebnog pravilnika u dijelu koji regulira postavljanje neobveznih reklamnih natpisa. O predmetnom će biti izdan Bilten.

Posadama je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima i odjeći sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima
- ne smanjuje vidokrug vozaca.

Reklamni prostor iznad startnog broja na vozilu rezerviran je za obvezne reklame generalnog pokrovitelja organizatora , te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na tijek odvijanja natjecanja podnose se 30 minuta po :

- objavi liste verificiranih vozaca – primljenih na natjecanje 400,00 kuna
- objavi startne liste utrke 400,00 kuna

Prigovori na tehnicku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata natjecanja, dakle nakon posljednje vožnje natjecanja. Prigovor na tehnicku ispravnost moguć je isključivo u dijelu koji je moguće obaviti vizuelnim pregledom, odnosno mjerenjem odgovarajućom opremom isključivo gabarita vozila.

Prigovore na tehnicku ispravnost vozila ne može se podnositi tijekom odvijanja treninga i vožnji utrke.

a) prigovor koji iziskuje vizuelni pregled 400,00 kuna

Prigovori se podnose u pisanom obliku i to direktoru natjecanja ili predsjedniku žirija (obvezno je obrazloženje prigovora – na što se prigovor ulaže , uz napomenu tko i na koga ulaže prigovor – klasa i startni broj) . Uplata kotizacije po prigovorima uplacuje se direktno

direktoru , koji ce putem tajništva podnositelju izdati dokument o primitku . Prigovore može podnositi isključivo vozac koji sudjeluje na natjecanju.

Nejasno formulirani i nepotpuni prigovori neće se razmatrati .

Ukoliko se utvrdi neopravdanost ulaganja prigovora , uložena se sredstva za kotizaciju ne vraćaju podnositelju .

U slučaju da je prigovor opravdan , svi troškovi vezani uz tehnicku provjeru , padaju na teret vozaca koji nije imao vozilo uskladeni sa tehnickim propisima – podacima iz prometne knjižice ili vozaca koji je koristio doticno vozilo u trci.

Clanak 23.

NAGRADE

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje pocasne nagrade:

za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - posebna nagrada (neovisno o kojoj se klasi radi !)

- Klasa 1 (I – III) - medalja

- Klasa 2 (I – III) - medalja

- Klasa 3 (I – III) - medalja

Ako u nekoj klasi nastupi manje od 3 vozaca/vozacice nagrade ce se dodjeljivati samo prvoplasiranom

Pocasne nagrade vozaci moraju preuzeti osobno.

Objava rezultata i svecana dodjela nagrada biti ce u servisnom parkiralištu oko 17,00 sati na dan održavanja natjecanja 08.10.2010..

Clanak 24.

ZAVRŠNE ODREDBE

Sve eventualno naplacene kazne na natjecanju 2. Nagrada Ravna Gore, organizator natjecanja uplatit ce na žiro racun Auto Kluba Ravna Gora , a klub ce ta sredstva namjenski utrošiti za razvoj Rally –a druge kategorije – Skiering .

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Predsjedništva AK Ravna Gora .

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanju u nadležnosti je žirija-športske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Pravilnik tucit ce se na temelju odredbi Pravilnika o auto športovima HAKS-a 2010. te njegovih odgovarajucih dodataka.

Ovaj Dodatak odobren je odlukom Predsjedništva AK Ravna Gora dana 05.09.2010. godine, a stupa na snagu danom donošenja.

Tajnik :
Alen Šporer

Predsjednik:
Mladen Gecan

SKICE POSEBNIH ISPITA

D O P U N I !

NA SVIM ISPITIMA NA CILJNOJ CRTI TREBA STATI (CRTA OSTAJE IZMEĐU PREDNJIH I ZADNJIH KOTAČA) !

POJAŠNJENJE UVJETA PREMA KOJIMA SE PRIPREMA I ODVIJA NATJECANJE:

Posebni ispitima smatraju se :

- ispiti spretnosti
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- slalom vožnja

Preporuča se organizatoru natjecanja da u okviru mogućnosti produži trajanje pojedinog PI.

Crte

Crte pred starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama.

Ako pak automobil nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Zadnji (srednji) čunj u garaži, mora biti bez proširenog djela kvadratne ili okrugle baze.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 m, širina vrata ne smije biti manja od 3 m, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 (tri) metra sa svake strane.

Čunj oko kojega se mora okrenuti za 180 ili 360 stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 (deset) metara.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv nebojeni dio baza na kojoj čunj stoji.

Čunjevi cilja. Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju bit postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen (3 sek).

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba priječi s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba priječi s jednom osovinom je između prvih dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba priječi s jednom osovinom je između čunjeva.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno 1 (jedan) metar sa obje strane garaže.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije **12 x 12** metara ako se koristi ulaz-izlaz **3** metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija "kvadrata" **10 x 10** metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prvih dva čunja. Ako automobil svom svojom veličinom ne prođe crtu, smatrat će se to neobavljenom radnjom.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno 1 (jedan) metar sa sve tri strane kvadrata.

Suci

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač-ica mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeci).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta (500 KB).

Kontrolni čunj

Organizator je obvezan primijeniti "Kontrolni čunj" na minimalno 50% garaža na pojedinom posebnom ispitu (važi samo za OAR). Kad automobilom treba ući u garažu obvezno se mora srušiti ili pomaknuti kontrolni čunj. Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja. Ako vozač-ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene crte, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 m od prvog para, zamišljena crta, kontrolni čunj - 4,5 m od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para).

Kod "plitke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od para čunjeva i zamišljene crte. Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu IS, neće se smatrati da je isti srušen.

Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan na skici, neće biti posebno kažnjen.

Ispit točnosti

Ispit točnosti održava se na cesti posebno zatvorenoj za ostali javni promet. Organizator

mora osigurati zatvaranje staze od pristupa trećih osoba ili vozila. Posade koje voze u suprotnom smjeru od propisanog, bit će isključene s natjecanja.

Na ispitu točnosti, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registrira s točnošću od 1/100 sekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Vrijeme starta na ispitu točnosti dužni su posadama priopćiti suci na startu. Start ispita točnosti obavlja se tako da se automobil s posadom zaustavi ispred starta, sudac upisuje u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama.

Starter će glasno priopćiti posadi posljednjih 30-15-10 sekundi do starta, a posljednjih 5 sekundi odbrojiti će po jedan. Nakon toga slijedi znak za start i automobil mora odmah krenuti. Svaka posada, koja nije u mogućnosti samostalno startati na ispit točnosti unutar 30 sekundi od znaka za start, ukloniti će se i isključiti s natjecanja.

Cilj ispita točnosti je leteći, nije dopušteno zaustavljanje između ciljne crte i znaka **STOP**.

Na 50-100 metara od ciljne crte, iza znaka **STOP**, suci će upisati vrijeme prolaska kroz cilj u vremenski karton. A07-2010. 7

Oznake starta, cilja i upisa vremena

- žuti znak sa zastavom (početak zone starta ispita točnosti) 20 - 30 metara od startne crte.
- crveni znak sa zastavom (start ispita točnosti) uz čunj sa desne strane ceste.
- **startna crta** ispita točnosti (bijela crta širine 5 cm povučena između dva čunja minimalnog razmaka 3 m.
- **ciljna crta** ispita točnosti (dupla isprekidana crta širina svake 5 cm ucrtana između dva čunja minimalnog ---- razmaka 3 m)
- crveni znak sa ciljnom zastavom (cilj ispita točnosti) uz čunj sa desne strane ceste.
- crveni znak sa natpisom **STOP** (upis vremena) 50-100 metara od ciljne crte.

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotičnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozač-ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga.

Mjerodavan za donošenje odluke je sudac - voditelj ispita.

Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata HAKS-a.

Mjerodavna za donošenje odluke je Sportska komisija natjecanja.

Tajnik :
Alen Šporer

Predsjednik:
Mladen Gecan