



## **HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ**

### **ADMINISTRATIVNE REGIJE HAKS-a:**

**REGIJA JUG – Nositelj aktivnosti ASSDŽ**

**REGIJA SJEVER – Nositelj aktivnosti ZAS**

**REGIJA ZAPAD – Nositelj aktivnosti ASP-GŽ**

Automotodrom Grobnik, 01.07.2011.

Sukladno odluci OAS-a sa 13.-te redovite sjednice o potrebi sazivanja sastanka predstavnika svih regionalnih saveza, dana 01.07.2011. godine u prostorijama Automotodroma Grobnik održan je sastanak predstavnika Regionalnih saveza. Nažalost, od strane Regije Jug u zadnji je čas svoje prisustvo otkazao Tino Barada (predsjednik tog regionalnog saveza), a prije toga i Tajnik Ivica Pivcevic, tako da Regija Jug nije imala svog predstavnika. Isto tako, Savjetnik Predsjednika HAKS-a Ante Baumgartner također se opravdao nemogućnošću prisustva na samom sastanku

#### **Prisutni:**

- Miroslav Krpan, Predsjednik Regije Zapad (domaćin sastanka)
- Berislav Cegelj, Tajnik Regije Sjever
- Arsen Ulcar, Tajnik Regije Zapad
- Ivan Kralj, član Upravnog odbora Regije Sjever
- Slavko Perackovic, Predsjednik Nadzornog odbora ASP-GŽ - nositelj aktivnosti Regije Zapad

#### **Opravdano odsutni:**

- Vladimir Zdravec, Predsjednik Regije Sjever
- Tino Brada, Predsjednik Regije Jug
- Ivica Pivcevic, Tajnik Regije Jug

**Na sastanku se radilo prema prethodno predloženom Dnevnom redu, te su nakon provedenih rasprava svih prisutnih, usvojeni sljedeći:**

### **ZAKLJUCCI**

#### **1. Pozdrav i uvodna riječ Predsjednika Regije Zapad**

Uz pozdravnu riječ, Krpan informira sve prisutne o potrebi sazivanja ovog sastanka. Napominje kako je sastanak službenog karaktera obzirom da je isti na posljednjoj sjednici OAS-a HAKS-a najavljen, i to nakon usvojenih tumačenja (OAS) od strane Glavnog Tajnika o statusu Regionalnih saveza u okvirima HAKS-a te nakon pojašnjenja i usvojenih stavova o statusu vozača-sportskih sudaca na samostalnim regionalnim natjecanjima (valjanost osiguravateljske police vozača i sudaca na regionalnim natjecanjima). Predmetna usvojena tumačenja uvelike su općenito otvorila pitanja o Regionalnim savezima (prvenstveno ustroj, dalje djelovanje, a posebno je pitanje osiguranja sportskih vozača i sportskih sudaca na isključivo regionalnim natjecanjima.)

Obzirom da je na Automotodromu Grobnik prisutan Cikor Dubravko, pozvan je da zastupa interese Regije Jug. Cikor odbija ovu mogućnost uz obrazloženje kako se ne osjeća odgovornim za zastupanje Regije Jug.

#### **ZAKLJUČAK:**

Svi prisutni podržavaju održavanje ovog sastanka, uz napomenu da se Zapisnik sa ovog sastanka obvezno nakon uskladenja svih regionalnih saveza, dostavi na adrese Glavnog tajnika HAKS-a, OAŠ-a, OKŠ-a, Upravnog odbora HAKS-a i Nadzornog odbora HAKS-a.

**2. Presentacija i rasprava o tumačenjima vezanim uz osiguranje vozača, sudaca i organizatora („treće lice“) te iznalaženje izlaza iz trenutne situacije u svezi natjecanja koja imaju prefiks isključivo regionalnog karaktera.**

U raspravi se koristi i dostavljen materijal-mišljenje od strane Savjetnika Predsjednika HAKS-a Ante Baumgartnera, te prepiska, (E-mailovi) izjašnjavanje regionalnih saveza, nositelja aktivnosti, koji potvrđuju cjelovito suglasje sve tri Regije.

Tijekom rasprave, uvažavajući navode iz prije spomenutih dopisa, najviše se razgovaralo i raspravljalo o neprimjerenosti prvo datog tumačenja Glavnog tajnika, a zatim i prihvatanja tumačenja od strane OAŠ-a o predmetnom problemu (osiguranje vozača i sudaca na isključivo regionalnim natjecanjima) i to prvenstveno zato jer se to radi usred sezone, kada su promjene bilo kakvih „pravila igre“ neprhvatljiva i pravilnicima onemogućena. Jednako tako drži se neprimjerenim ne prihvaćanje ingerencija HAKS-a nad regijama, kao što je slučaj podnošenja disciplinske prijave organizatora karting natjecanja Regije Sjever, disciplinskom sudu HAKS-a za karting.

**ZAKLJUČAK:**

**Hitno riješiti problem korištenja sportskih licenci vozača i sudaca na regionalnim natjecanjima u dijelu koji se odnosi na pokrivenost osiguranjima. Imaoci prije navedenih licenci trebali bi biti pokriveni svim pravima na osiguranje uz dobivenu licencu kako na natjecanjima državnog prvenstva tako i na samostalnim regionalnim natjecanjima. Ne prihvaća se konstatacija kako se predmetno osiguranje koristi samo na natjecanjima upisanim u kalendar HAKS-a, jer i sva su regionalna natjecanja na vrijeme prijavljena u regionalna tajništva, a ista su kalendare uputila u Tajništvo HAKS-a kako bi isti bili objavljeni na web stranicama što je i učinjeno.**

Isto tako, zaključak je kako organizatorima na samostalnim regionalnim natjecanjima treba omogućiti korištenje police prema trećim licima pod istim uvjetima kao i organizatorima državnog prvenstva, uz napomenu da ostaje otvorena mogućnost da organizatori isključivo regionalnih natjecanja mogu ovo osiguranje riješiti i na drugi primjeren način.

Potrebno je prihvatiti činjenicu da su Regije sastavni dio HAKS-a, da se ne radi samo o auto športovima, već i o karting športu, te sukladno važećim Pravilnicima (OAŠ i OKŠ Pravilnici koji govore o regionalnim/lokalnim natjecanjima) usmjeravati zaprimljene dopise/podneske na tražene adrese (primjer disciplinska prijava organizatora karting natjecanja).

**Očekuje se kako će se ova pitanja riješiti HITNO i ŽURNO !**

Ostavlja se svakom od regionalnih saveza na volju prezentacija trenutnog stanja, naime neki savezi doživljavaju temu o kojima se raspravlja samo informativno, obzirom da do dana održavanja ovog sastanka ništa službeno po predmetnom nije objavljeno na web stranicama HAKS-a (autorizirane stranice) pa se ove informacije ne doživljavaju službenima.

**3. Daljnji razvojni put regionalnih saveza HAKS-a obzirom na tumačenja Glavnog tajnika HAKS-a o organizaciji i nadležnostima regionalnih saveza (sjednica OAŠ-a HAKS-a od 14.06.2011. godine).**

U raspravi se koristi i dostavljen materijal od strane Savjetnika Predsjednika HAKS-a Ante Baumgartnera , te prepiska, (E-mailovi) izjašnjavanje regionalnih saveza, nositelja aktivnosti, koji potvrđuju cjelovito suglasje sve tri Regije. Po ovoj se točki najviše raspravljalo. Iznenadnim tumačenjima raznih odredbi vezanih uz rad regionalnih saveza i prihvaćanjem istih od strane OAS-a, proizlazi kako regije Jug i Zapad djeluju protuzakonito već cca 5 godina, a Regija Sjever jednu godinu. Ovo je neprihvatljivo i postavlja se pitanje kome takvo stanje uopće odgovara? U danima kada su se Skupštinskom odlukom pokrenuli projekti Regionalnih saveza (2006.) nitko kao prvo nije očekivao takvu ekspanziju regionalnih aktivnosti, a drugo nitko nije očekivao ovakav rasplet događanja. Regionalni savezi u cjelosti su ispunili svoju zadaću razvoja auto i karting sporta u svim dijelovima Republike Hrvatske. Ovime je auto i karting sport dobio neophodnu bazu vozača i sudaca za svoje kvalitetno djelovanje na državnom i međunarodnom nivou. Negirati sve ove rezultate je u najmanju ruku neprimjereno. Regionalni savezi u svakom su slučaju sastavni dio auto i karting sportskog korpusa u Republici Hrvatskoj i to, kako sada stvari stoje, radi se o drugoligaškom sustavu natjecanja i organizacije uopće. Kada znamo da u širem okruženju ovakvog organiziranog djelovanja niže razine nema, ne treba posebno objašnjavati uspješnost ovakve organizacije i sve prednosti koje su regionalne aktivnosti uspjele u Republici Hrvatskoj pokrenuti. To se ne može i ne smije negirati. Da postoje određeni problemi u pravilnicima koji reguliraju rad regionalnih saveza, vjerojatno postoje, no za to postoji i mjesto i procedura kako te pravilnike uskladiti i doraditi. Nažalost takva se procedura ne poštuje već se jednostranim odlukama negira ono što je praktično nemoguće negirati i poništiti. Nikako ne možemo prihvatiti tumačenje kako Opci pravilnik za Regionalno prvenstvo RH u autosportu nije važeći te da mu je valjanost istekla 31.12.2006. godine. Da li to znači i da je Statut HAKS-a jednako tako nevažeći, obzirom da se ni on ne uskladuje svake kalendarske godine? Naime, stav je svih prisutnih kako predmetni pravilnik nije mijenjan jer nije bilo potrebe, ali to ne znači da nije valjan, jer ako je tome tako onda je sav regionalni ustroj i rad u posljednjih 5 godina ništavan i prozuzakonit. Potvrda da je prije pomenuti pravilnik valjana je svakako i činjenica da se isti nalazi objavljen na web stranicama HAKS-a kao službeni dokument.

#### **ZAKLJUČAK:**

**Dole navedeni Zaključci temeljeni su na osnovu stava velike većine članica regionalnih saveza (klubova), koji ovakve stavove potvrđuju iz dana u dan predstavnicima regionalnih saveza koji su sa njima u dnevnim kontaktima, a posebno tijekom priprema i provedbi regionalnih natjecanja.**

**- Nakon uskladenja, Zapisnik sa ovog sastanka dostaviti Glavnom tajniku, OAS-u, OKŠ-u, Upravnom odboru HAKS-a te Nadzornom odboru HAKS-a.**

**- Prema saznanjima prisutnih na sastanku, proizlazi da većina članica Regija Zapad, Sjever i Jug ne prihvaća tumačenje Gl.tajnika HAKS-a sadržanih u točki 10. podtočke od 1-6 ODLUKE OAS (objavljene na autoriziranim web. str. HAKS-a od 4.07.2011.godine i dostupne u vrijeme pisanja ovog Zapisnika, a temeljem neslužbenih saznanja raspravljano i na samom sastanku).**

**- Od OAS HAKS-a se zahtjeva da hitno preispita zaključak naveden u točki 10. podtočka 9. iste odluke i to zbog toga što je:**

**A. u suprotnosti sa brojnim odredbama važećih pravila HAKS-a**

**B. ne može se takva odluka donositi tijekom sezone**

**C. posljedično će doći do neregularnih natjecanja na nivou Prvenstva Regija za 2011.godinu**

**- Tražimo rješenje objavljenih regionalni kalendara na web stranicama HAKS-a na način da se isti oznace kao Kalendar regija HAKS-a za tekucu**

godinu, što u naravi znaci da su isti sastavni dio kalendara HAKS-a za 2011. godinu

- Tražimo HITNO rješavanje problema osiguranja nositelja vozačkih i sudackih licenci HAKS-a na samostalnim regionalnim natjecanjima, kako bi se ova natjecateljska sezona privela kraju na regularan i primjeren način bez dopunskih troškova vozacima i sucima koji su već jednom osiguranje za sudjelovanje/rad na auto i karting natjecanjima platili uz licencu (HAKS-u). U tom smislu predlažemo Gl.tajniku da odmah sacini Anex ugovora sa HOK osiguranjem, kako bi Haks-ova polica osiguranja obuhvatila sve na koje se odnosi sa još 10-15 regionalnih natjecanja u auto i karting športu

- Tražimo da Upravni odbor žurno planira tematsku sjednicu Skupštine HAKS-a sa aktualnom temom – Regionalni savezi auto i karting sporta u Republici Hrvatskoj – Stanje i Razvoj ! Ista bi u svakom slučaju trebala biti održana prije donošenja konacnih pravilnika HAKS-a za narednu natjecateljsku sezonu (uključivo i regionalnih).

- Svi regionalni savezi i njima pripadajući županijski savezi uključiti će se odmah u pripremu pravilnika koji reguliraju regionalne aktivnosti. Sakupljeni prijedlozi razmotriti će se i uskladiti na prvoj idućoj sjednici regionalnih saveza na nivou Predsjednici –Tajnici. Nacelno je utvrđeno kako je domaćin Regija Sjever, a vrijeme će biti naknadno određeno.

4. Razno !  
Nije bilo !

Sportski pozdrav ,

Zabilježeno u suglasju sa regionalnim  
savezima (Jug, Sjever, Zapad)  
**Regija Zapad Tajništvo**  
A. Ulcar, Tajnik

**Predsjednik Regije Zapad**  
Miroslav Krpan v.r.

**Predsjednik Regije Jug**  
Tino Barada v.r.

**Predsjednik Regije Sjever**  
Vladimir Zadravec v.r.