



JUBILARNI 20. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ- BAKAR

PROGRAM 28. RIJE KOG KARNEVALA 2011.

ORGANIZATOR
AUTOKLUB RIJEKA

SUORGANIZATOR



GRAD RIJEKA



GRAD BAKAR



OP INA KOSRENA

RIJEKA 19.SIJE NJA 2011.





65 GODINA AUTOKLUBA RIJEKA

PROGRAM

JUBILARNI 20. MARTIJSKI KARANI AUTO RALLY PARIZ-BAKAR

PRIJAVE ZA MANIFESTACIJU

14.02.2011. do 12 sati rok za dostavu prijava
 15.02.2011. rok za objavu liste prijavljenih

SATNICA IZVOĐENJA PROGRAMA SUBOTA 19. VELJAČE 2011.

7,45-8,15	dolazak vozilom u ulicu Krimeja
7,45-9,00	verifikacija dokumenata, tehnički prijam vozila (ulica Krimeja)
9,40	objava startne liste
9,55	svetkovno otvaranje manifestacije
10,05	start prvog vozila
10,30-11,00	prolog na Korzu (cca 25-30 minuta zadržavanja na Korzu) obavezno se sloffiti u redove 2-3 vozila u svakom redu
11,45	ispit spretnosti IS-1 u Kostreni, parkiralište stadiona NK Pomorac
12,10	vremenska kontrola VK-1 u Bakru, Bakarska stolarija/Bakarski ba-kot
12,15	ispit spretnosti IS-2 u Bakru, Masarykova obala objava rezultata i podjela nagrada je u Bakru, vrijeme i mjesto objavit će se biltenom tijekom natjecanja.

Temeljem članka 45. Statuta Autokluba Rijeka, na prijedlog Odbora za auto sport, dana 19.12.2010.g. donosim

PRAVILNIK MANIFESTACIJE

JUBILARNI 20. MAŠKARANI RALLY PARIZ- BAKAR

LANAK 1.

Maškarni rally Pariz-Bakar tradicionalni je program Rije kog karnevala i održava se u organizaciji Autokluba Rijeka, a pod pokroviteljstvom Turističke zajednice Grada Rijeke uz suorganizaciju Grada Rijeke, Grada Bakra i Bakarskih maškara, Općine Kostrena i Udruge Turističari.

Maškarni rally Pariz-Bakar je parodija na svijetski poznati rally Paris-Dakar.

LANAK 2.

Autoklub Rijeka organizira 20. Maškarni rally Pariz-Bakar u Subotu, 19. Veljače 2011.g. na području Rijeke, Kostrene i Bakra prema satnici itinerera koji su sastavni dio ovoga Pravilnika.

Za vrijeme dijela manifestacije koja se odvija na javnim prometnim površinama primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/2008).

Karnevalsko-sportsko-turistička manifestacija.

U sportskom dijelu je ocijenski rally-ispit spretnosti pozivnog karaktera i organizirane se primjenom pojedinih pravila HAKS-a za ocijenski rally.

LANAK 3.

Odgovorne osobe i rukovodstvo rally-a:

MEĐAR RALLYA	Ivo Pogorili
DIREKTOR RALLYA	Hari Puhari
ZAMIJENIK DIREKTORA	Vlado Mridler
TAJNICA RALLYA	Jelena Keser
VODITELJICA VERIFIKACIJE	Dubravka Zaharija
MJERENJE VREMENA I	
OBRADA REZULTATA	AK Opatija Sport Timing
VODITELJ IS.1 KOSTRENA	Tomislav Mepi
VODITELJ IS.2 BAKAR	Darko Krpan
VODITELJ TEHNIČKOG PRIJEMA	Hrvoje Mepi

Kontakt osoba Tomislav Mepi , 099/ 5258442

LANAK 4.

Svi sudionici u manifestaciji (voza ica,putnici u vozilu,suci) i vozila s rally tablicama moraju biti ma-karani.

Maskama se ne smije vrije ati suverenitet Republike Hrvatske niti drugih suverenih drflava.

Zabranjeno je no-enje oruffja ili bilo kakve imitacije vatrenog oruffja.

Zabranjeno je sudjelovanje flivotinja u manifestaciji.

Zabranjeno je sudjelovanje s priključnim vozilima (prikolice).

LANAK 5.

Pravo sudjelovanja na manifestaciji imaju svi pravovremeno prijavljeni sudionici, ije prijave je organizator prihvatio.

Voza i-ice obavezno moraju posjedovati vafle u voza ku dozvolu odgovaraju e kategorije.

U svakom vozilu mofle biti toliko putnika koliko je odre eno prometnom dozvolom.

Na manifestaciji se mofle sudjelovati samo sa uredno registriranim automobilima i motociklima (prihva aju se i probne tablice),koji e biti razvrstani u kategorije i klase.

VOZILA I VOZA I-CE

LANAK 6.

Vozila e biti razvrstana u slijede e kategorije i klase (prema podacima iz prometne);

1. KATEGORIJA A ó osobna vozila redovne proizvodnje
 - Klasa I ó duflina vozila do 3500 mm
 - Klasa II - duflina vozila od 3501mm do 4000mm
 - Klasa III - duflina vozila preko 4001 mm
2. KATEGORIJA O ó olditimeri proizvedeni prije 1980.g
3. KATEGORIJA M ó motocikli bez ograni enja klasa

LANAK 7.

Voza i ó ice e biti razvrstani u skupine:

- Sporta-i; voza i- ice s voza kom licencom HAKS-a
- Nelicencirani voza i-ice

Nelicenciranim voza ima-icama smatraju se oni koji u periodu od 2006.do 2011. godine nisu posjedovali natjecateljske licence u auto i /ili moto sportu.

PRIJAVE

LANAK 8.

Prijave na manifestaciju moraju pristi i zaklju no do ponedjeljka 14. velja e 2011. u 12 sati na odgovaraju em obrascu (u prilogu Pravilnika) na adresu Autokluba Rijeka, Dolac 11, ili Turisti ke zajednice Grada Rijeke, Uflarska 14 ili u Turisti ko informativnog centra (TIC), Korzo 33, sve u Rijeci. Prijave poslije ovoga roka ne e biti prihva ene.

Obavezno je uz prijave dostaviti kopiju voza ke dozvole voza a, prometne dozvole vozila te police obaveznog autoosiguranja.

Lista prihva enih prijava bit e objavljena na www.ak-rijeka.hr

LANAK 9.

Članarina za sudjelovanje po svakom verificiranom vozaču-ici uplaćuje se isključivo prilikom verifikacije (na Parizu), a iznosi:

ZA KATEGORIJU VOZILA A i O 150,00 KN

ZA KATEGORIJU VOZILA M 100,00 KN

PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNI KI PRIJAM

LANAK 10.

Prijam i verifikacija e se obaviti u garafli, ulica Krimeja br. 5, Rijeka, u Subotu 19.02.2011. g, od 7,45 do 9,00 sati.

Na verifikaciji se svi voza i-ice moraju pojaviti osobno, predo iti svoju vafle u voza ku dozvolu odgovaraju e kategorije i prometnu dozvolu te policu auto osiguranja.

Voza i sudjeluju pod pravim imenom.

Preporu a se posjedovanje posebne police osiguranja (osiguranje od nezgode) za dan manifestacije prema pravilima HAKS-a.

Prilikom verifikacije prijavljeni voza -ica obavezno ispunjava evidencijski list sudionika ó lanova svoje pratnje u vozilu.

LANAK 11.

Tehni ki prijam vozila e se obaviti u ulici Krimeja, Rijeka, u Subotu 19.02.2011.g. od 7,45 do 9,00 sati.

Tijekom odvijanja tehni kog prijama svaki voza duflan je biti uz svoje vozilo i dati na uvid prometnu dozvolu vozila.

Po obavljenom tehni kom prijamu organizator e objaviti startnu listu.

Pofeljno je da se starta redosljedom startnih brojeva.

LANAK 12.

Organizator prilikom verifikacije uru uje sudionicima natjecanja rally tablicu (1) sa upisanim startnim brojem unaprijed odre enim fdrrijebom koja mora biti vidljivo istaknuta, putni karton kojega suci ovjeravaju na svakom ispitu spretnosti (IS) i vremenskoj kontroli (VK).

Zaka-njenje na verifikaciju i tehni ki prijam dodatno se napla uje gotovinskom uplatom od 100,00 kuna.

NATJECANJE

LANAK 13.

Vozilom smije upravljati samo verificirani voza -ica. Jednim verificiranim vozilom ispite spretnosti mogu voziti dva uredno verificirana voza a-ice.

Tijekom obavljanja ispita spretnosti (IS) obaveza korištenja sigurnosnih pojaseva te kacige za motocikliste.

Voza -ica i pratnja obvezuju se voditi brigu i osobno sanirati(o istiti) eventualna one i- enja prostora (kolnik, Korzo, parkirali-te) uzrokovana tehni kim kvarom vozila ili sli nim problemima nastalim tijekom vofnje zadanim itinererom. **Na Korzu, prilikom zadržavanja**

obavezna je upotreba podmetača ispod vozila (karton ili najlon) koji ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

U slučaju kvara i nemogućnosti nastavka sudjelovanja verificirani sudionik obvezuje se osobno, u najkraćem roku ukloniti vozilo sa javne površine.

LANAK 14.

Natjecanje se sastoji od vožnje po zadanom itinereru i posebnih ispita spretnosti (u prilogu pravilnika).

Start će biti iz ulice Krimeja preko puta ugostiteljskog objekta Paris. Dio ulice Krimeja je u vrijeme okupljanja i starta zatvoren za redovan promet.

Ispiti spretnosti voze se prema priloženim skicama. IS 1 u Kostreni vozi se unutar vremena zadane dionice, dok se IS 2 u Bakru, Masarykova obala će prema luci vozi po prolasku VK 1 u Bakar, Bakarska stolarija u Bakarski bašt, slijedom dolaska kod poligona IS 2, bez okupljanja. Obvezuju se sudionici da vode računa o parkiranju i zaustavljanju vozila na svim mjestima (start u Ulica Krimeja, IS 1 u Kostrena, VK i IS 2 u Bakar), a posebno u Bakru u vrijeme izvođenja ispita spretnosti radi pravovremenog dolaska na start svakog sudionika odnosno regulacije prometa u Bakru i kroz Bakar.

Obvezno je slijediti upute i upozorenja redara i sudaca.

U slučaju nemogućnosti vožnje posebnog ispita zbog tehničkog kvara ili nezainteresiranosti – vozačica to mora obvezno prijaviti sucima.

PENALIZACIJA

LANAK 15.

Organizator zadržava pravo da radi sigurnosti natjecatelja i ostalih sudionika u prometu, a zbog višestruke sile izmjeni pojedine elemente, odnosno da iste otkafle djelomično ili u cijelosti otkafle i izdati bilten.

Konsumacija alkoholnih pića i opojnih sredstava za vozačice strogo je zabranjena tijekom službenog programa predviđenog satnicom.

Organizator zadržava pravo provođenja alko testa i isključenja iz manifestacije vozačica pod utjecajem alkohola kao i ostalih sudionika koji ugrožavaju provedbu manifestacije.

Organizator ima pravo odbiti verifikaciju ukoliko ne ispunjava uvjete prihvaćene prijavom.

LANAK 16.

Organizator će vozačicama dodijeliti nagrade za prva tri mjesta uz uvjet da u svakoj kategoriji i klasi sudjeluje najmanje 5 natjecatelja-ica.

U kategoriji A dodijelit će se nagrade sportašicama (licenciranim vozačicama) za prva tri mjesta u ukupnom poretku. Nelicenciranim vozačicama dodijelit će se nagrade po klasama za prva tri mjesta. Posebno se dodjeljuju nagrade vozačicama za prva tri mjesta ukupno.

U kategoriji O (oldtimeri) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

U kategoriji M (motori) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

LANAK 17.

Prelazni pehar dodijelit će se najuspješnijoj mlađoj grupi u sportskom dijelu s minimalno dvije posade, registriranoj pri Turističkoj zajednici.

Na peharu će se upisati naziv manifestacije, datum i naziv pobjedničke ma-karane grupe i bit će izložen u Turističkoj zajednici Grada Rijeke.
Organizator će dodijeliti nagradu za najoriginalnije maskiranu osobu, grupu i vozilo.
Organizator može sudionicima dodijeliti i prigodne nagrade sponzora.
Svaki natjecatelj dobiva prigodni poklon za uspomenu na 20. Ma-karani rally Pariz-Bakar.
Na rezultate i odluke nema žalbi.

LANAK 18.

Svi sudionici nastupaju na osobnu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu.
Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost za eventualne povrede sudionika i trećih osoba, te za štetu na imovini sudionika i trećih osoba.
Automobilisti koji sport je opasan i nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede, štetu na imovini te prihvaćanjem i potpisom prijavnog lista, nitko, niti HAKS, niti ORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na natjecanju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štetu na imovini prouzročene sudjelovanjem na natjecanju š20. Ma-karani rally Pariz-Bakar o.

Direktor Ma-karanog auto rally-a Pariz-Bakar

Tajnik Autokluba Rijeka

Hari Puhari

mr.sc. Mile Peri